



Testovaný model

Citroën SpaceTourer

MOTOR:
vznětový čtyřválec 1997 cm³

VÝKON:
130 kW/177 k při 3750 ot./min.

TOČIVÝ MOMENT:
400 Nm při 2000 ot./min.

ROZMĚRY:
délka 5306 mm, šířka 1920 mm,
výška 1890 mm

ROZVOR NÁPRAV:
3275 mm

S rodinou na výlet

Dodávky v osobní úpravě se jeví jako skvělý tah pro automobilky, které jsou tradičními výrobci užitkových vozů. Velké rodiny nebo party přátel totiž svůj zájem přesouvají od klasických MPV právě ke komfortně upraveným dodávkovým vozům, kde mají mnohem víc prostoru a pohodlí.

Text: Josef Židek

Citroën SpaceTourer má skoro identické sourozence z trojlístku značek, které spolupracují i na jiných osobních vozech. Správně hádáte, že se jedná o Peugeot a Toyotu. Jejich modely Traveller a Proace jsme už otestovali v minulém čísle, nyní máme možnost uzavřít kruh testem nejdelší verze modelu značky Citroën.

Design se podle očekávání u Citroënu výrazně neliší, samozřejmě s výjimkou přední masky, která je zcela v souladu s aktuálním logem značky. To je umístěno uprostřed v dolní části kapoty a do stran protaženo dvěma chromovanými lištami až ke světlometům. Auto je poměrně široké, příd ale působí docela kompaktně, rovněž

průjezd garážovými vraty není problematický. I přes svou velikost a výšku je přední část karoserie poměrně přehledná. Přispívá k tomu jistě i vysoko posazené křeslo řidiče, který má odsud dobrý rozhled. Boky a záď pak drží linii stejnou jako ostatní dva z uvedeného tria. Svítlny denních světel jsou LED diodové, umístěné ve svislých lištách na bocích předního nárazníku.

V interiéru najdete víceméně shodné uspořádání, které vyhovuje i na delších cestách. Přístrojový štít je široký a dostatečně vysoký, skrz volant vidíte velmi dobře na přístroje, které mají hranaté tvary. Infodisplej mezi nimi zobrazuje mimo jiné i informace o rychlostních limitech z navigace. Pro rodinné

cestování je přizpůsoben i středový panel, na němž zabírá hlavní část velký displej multimediálního systému. Na sloupku už najdete jen otočný ovladač automatické převodovky, zde je rovněž naprostá shoda s ostatními dvěma sourozenci.

Zvláštní pozornost si zaslouží uspořádání vnitřního prostoru, jedná se koneckonců o jeden z hlavních důvodů, proč po tomto autě zákazníci sáhnou. Vůz můžete řídit s běžnými papíry na osobní vůz, přitom ale můžete odvézt až osm lidí. Snadný nástup a výstup zaručí posuvné dveře, které mohou být z obou stran, jak jsme to měli u testovaného kusu. SpaceTourer je na výběr ve třech délkách, a to 4,6 m, 4,95 m a nejdelší 5,3 metru.



Interiér je přizpůsoben využití pro přepravu osob



Posuvné dveře mohou být na obou stranách vozu



a třetí řady sedadel naložíte až 4554 litrů, bez třetí řady zůstává 2932 litrů, při plném obsazení je to pořád krásných 1384 litrů. Užitečná hmotnost této verze je 1040 kg, takže se nemusíte obávat těžkých nákladů v podobě různého sportovního náčiní. Kromě toho ještě SpaceTourer utáhne až 2,2 tuny na brzděném přívěsu. Do zavazadelníku se dostanete nejen velkými výklopnými dveřmi, ale také malým okénkem, které se otevírá samostatně.

Nabídka motorizací zahrnuje dieselový motor 1.6 BlueHDi s výkonem 115 koní a rovněž vznětový

2.0 BlueHDi ve dvou výkonových variantách 150 a 177 koní. Vybrali jsme do testu vzhledem k délce vozu tu nejvýkonnější. Ta se ve spojení s automatickou šestistupňovou převodovkou ukázala jako dobrá volba, na dálnici jí nechyběla chuť ke zrychlování ani na rychlostním limitu, i když je nutno přiznat, že nad stotřícítkou už je jízda méně komfortní kvůli vyšší hlučnosti. Jinak ale nic nebrání jezdit s tímto vozem podobně jako s osobním autem, samozřejmě s přihlédnutím k menší obratnosti v zatáčkách. Dlouhá verze také trochu skáče na nerovnostech, což by ovšem mohlo vyřešit plně zatížení zadní části. Spotřeba 8,1 l/100 km byla potěšující, s tak velkým autem je to dobrý výsledek. V kombinovaném provozu se pak uvádí 6,2 l/100 km.

Tu posledně jmenovanou jsme měli v testu, a tak lze říci, že jsme vyzkoušeli vůz ve všech délkových verzích, Peugeot i Toyota jsme totiž testovali v kratším provedení. Podle očekávání se ale i s tak dlouhým autem dobře manévruje, délka se ztelněji projeví až v zatáčkách nebo na nerovnostech. O tom ale později. Teď se soustředíme na rozmístění sedadel, s nimiž můžete variabilně pracovat díky kolejničovému systému. Obě řady za řídicím jsou posuvné podélně, dvě sedadla jsou vždy spojena v jedné lavici a třetí je samostatné. Nastavitelná jsou opěradla i hlavové opěrky, rovněž můžete obě zadní řady zcela vyndat. K tomu se sluší doplnit objemy zavazadelníku při různém uspořádání. Bez druhé



Citroën SpaceTourer si můžete vybrat ve velkém cenovém rozsahu vzhledem ke třem verzím, třem motorizacím a k tomu ještě jsou na výběr dvě úrovně výbavy. Základní cena 816 750 korun se týká nejkratší verze s motorem 1.6. My jsme testovali verzi XL se silnějším motorem a ve vyšší výbavě Shine, cena v této konfiguraci začíná na 1 197 000 Kč.