

Století C



1919

TYPE A 10 HP

André Citroën vybudoval v průběhu 1. světové války továrnu na munici a v době míru pro ni hledal smysluplnější využití. Rozhodl se pro výrobu aut. Model Type A 10 HP navrhl Jules Salomon. Vůz měl nízkou spotřebu 7,5 l/100km, jel až 65 km/h a stál jen 7 950 franků. Stal se prvním francouzským sériově vyráběným automobilem, vyrobeno bylo 24 093 kusů.



1934

TRACTION AVANT



Konstruktéři Flaminio Bertoni a André Lefèbvre použili několik netypických a velmi zdařilých řešení. Kromě toho, že je vůz nízký, aerodynamický a má samonosnou ocelovou karoserii, přinesl především revoluci přesunem pohonu na přední kola (odtud i jeho přezdívka Traction Avant, oficiálně byl uveden pod jménem 7CV). Vyráběl se 23 let a jako první citroën byl v roce 1954 vybaven hydropneumatickým zavěšením zadních kol.



1948

2CV

Nejslavnější citroën. Zadání před začátkem výroby znělo: cena nejvýše 5 000 franků, schopnost odvést čtyři venkovany přes zorané pole s nákladem plata vajec, aniž by se jediné rozbilo, a s ovládáním tak jednoduchým, že ho zvládne farmářova žena vracející se z trhu. Premiéra byla připravena na podzim 1939, ale kvůli válce musela být odložena až na rok 1948. Povedlo se, takzvané kachny bylo vyrobeno 3,8 milionu.



1947

TYPE H



Přesun motoru dopředu a pohonu na přední kola přinesl zvětšení zavazadelníku. Dokladem toho je užitkový vůz Type H, první dodávka s pohonem předních kol a velkým nákladovým prostorem. Vzhledově si sice fanoušky nezískala, bojovala ale nízkou cenou. Nabídl i praktickou rovnou podlahu a boční posuvné dveře. Za 33 let bylo vyrobeno 500 000 kusů.



1955

DS

Zářezem do historie Citroënu se stal model DS, představený v Paříži roku 1955. Kvůli futuristickým liniím způsobil doslova šok. Zaujal i řadou technických inovací – posilovačem řízení, kotoučovými brzdami, ale především hydropneumatickým pérováním na přední i zadní nápravě se systémem automatické úpravy světlé výšky. Vyráběl se dvacet let (1,5 mil. kusů) a proslavila ho i role ve filmu Fantomas se zlobí.

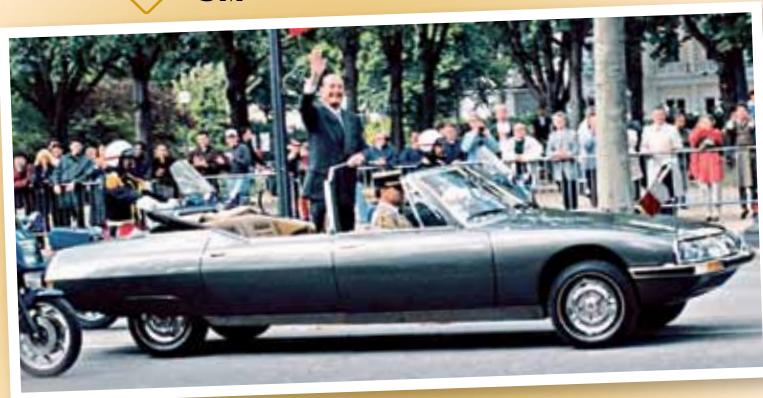


Stranu připravil Martin Šidlák

Foto: Citroën

Citroënu

1970
SM



Kupé kategorie grand tourisme spojuje luxus francouzské značky se silným italským motorem. Z modelu DS převzal pohon předních kol, pérování s nezávislým odpružením zadních kol a natáčecí světlomety. Kromě toho šlo o první evropský vůz s lepeným čelním sklem a nastavitelnou hloubkou a výškou volantu. Model si oblíbili i francouzští prezidenti, na fotce z roku 1995 je Jacques Chirac v jednom ze dvou otevřených vozů vyrobených pro Georgese Pompidoua.

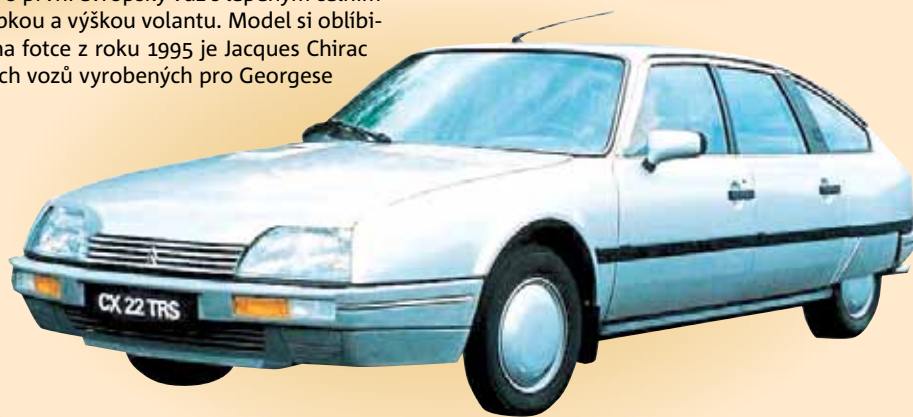


1968
MÉHARI

60. léta jsou obdobím hippies a touhy po svobodě. Citroën na tuto vlnu „naskočil“ modelem Méhari z roku 1968. Auto mělo jednoduchou plátěnou střechu a karoserii z probarveného termoplastu, která odolávala poškrábání i korozi. Název pocházel z jazyka pouštních Touaregů a používal se pro rychlonohé samce velbloudů. Méhari se vyráběl (145 tis. kusů) v jasných veselých barvách, především žluté, oranžové či červené.

1989
XM

K 70. výročí založení představil Citroën extravagantní model XM. Výjimečná technika hydropneumatického odpružení Hydractive II mu vynesla titul evropského Auta roku 1990. Hydraulika byla prvně řízena elektronicky. Třeba v režimu Sport se podvozek snížil o 30 mm, aby se tolik nenakláněl v zatáčkách. Vůz oblíbený státníky měl plochou karoserii a celkem 13 skel včetně střešního nad předními sedadly.



1974
CX

Mnoho fanoušků považuje CX za vrcholný model značky. Kromě tradičního pohonu předních kol a hydropneumatického odpružení přinesl řadu inovací – například jednoramenný stěrač, rychloměr a tachometr na válci s postupně se měnícími číslicemi. Kromě vysokého komfortu vynikal i bezpečností, robustností a nízkou spotřebou. To vše mu vyneslo titul evropského Auta roku 1975. Jezdil jím Jacques Chirac i Erich Honecker.



1996
BERLINGO

Nejúspěšnějším modelem značky posledních let je Berlingo. Univerzální vůz pro volný čas i podnikání je nejprodávanějším vozem Citroënu i v České republice. Užitková dvoumístná verze nabídla dvě místa k sezení, 3 m³ nákladního prostoru a schopnost odvézt náklad o váze až 800 kg. Osobní varianta měla pět míst a 624 litrů pro náklad. Od loňska je na trhu už třetí generace, vyráběná ve dvou délkách se zavazadlovým prostorem 775 až 1 050 litrů.

