

CITROËN
&VY



VÁŠ PRŮVODCE
KLIMATIZAČE
A KABINOVÝ FILTR



DOBŘÍ STAV KLIMATIZACE ZARUČUJE VÍCE NEŽ POUHÝ KOMFORT

Klimatizační systém ve voze má dvě funkce, vytápění a chlazení. Pomocí klimatizace můžeme regulovat teplotu v kabině vozu a odmlžovat okna.

KLIMATIZACE VÁM UMOŽŇUJE:

- Osvěžit vzduch v kabině.
- Rychle odmlžit okna.
- Vytvořit optimální teplotní komfort.

CITROËN RADÍ

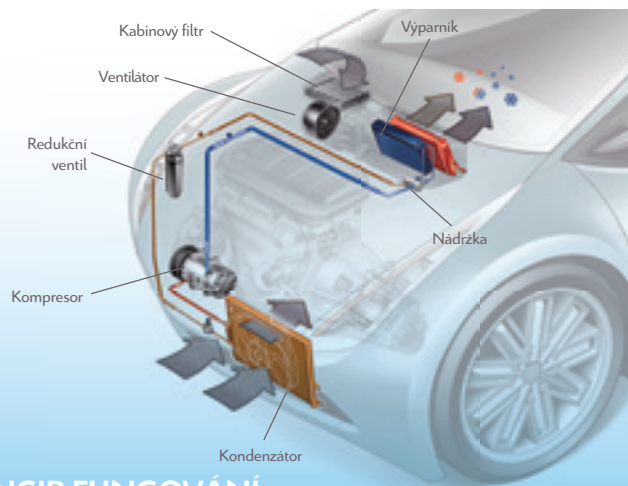
Klimatizační systém zapněte nejméně jednou za 14 dní na dobu minimálně deseti minut, bez ohledu na roční období. Prodloužíte tím jeho životnost.

FUNKCE KLIMATIZACE

- Zajistit v kabině příjemnou teplotu v každém ročním období.
- Zachytit saze*, prach a pyl z ovzduší, abyste v kabině dýchali čistý vzduch.
- Vysušovat vzduch a rychle tak odmlžit okna – velmi účinné v zimě nebo za deště.

ZNÁMKY ŠPATNÉHO FUNGOVÁNÍ KLIMATIZACE

- **Pomalé odmlžení.**
Nechte zkontrolovat kabinový filtr.
- **Nepravidelné nebo příliš pomalé ochlazování.**
Nechte provést prohlídku klimatizace ve svém autorizovaném servisu CITROËN: může se jednat o nepatrný únik plynu, který způsobuje nefunkčnost teplotního okruhu.
- **System je příliš hlučný.**
Kompresor může být vadný, nechte zkontrolovat řemen.
- **Špatné proudění studeného vzduchu.**
Nechte zkontrolovat ventilátor, může být poškozený.



PRINCIP FUNGOVÁNÍ KLIMATIZACE

1. KONDENZÁTOR

Kondenzátor je výměník tepla umístěný v přední části vozidla, který ochlazuje kapalinu v chladicím okruhu. Kondenzátor mění stav chladiva z plynného na kapalný a současně uvolňuje teplo.

2. NÁDRŽKA – DEHYDRÁTOR

Pohlčuje zbytkovou vlhkost a filtruje nečistoty, aby nedocházelo ke korozi součástí systému.

3. KOMPRESOR

Umožňuje proudění plynu/chladiva v celém okruhu. Aby nedošlo k poškození, promazává se olejem.

4. REDUKČNÍ VENTIL

Snižuje tlak chladiva a reguluje jeho množství na vstupu do výparníku.

5. VÝPARNÍK

Jedná se o tepelný výparník, ochlazuje a vysouší vzduch, který jím proudí.

6. VENTILÁTOR

Přes kabinový filtr* vhání klimatizovaný vzduch do kabiny vozu.

7. KABINOVÝ FILTR

Prach z okolního prostředí, pyly, kouř vznikající spalováním paliva, bakterie, asphaltový prach, poletující popílek: většinu těchto nečistot kabinový filtr zachytí. Vzduch v kabině je čistší, na čelním skle vzniká méně mastných usazenin, které snižují výhled řidiče.

*Platí pro vozy vybavené kabinovým filtrem.
Podle typu vozu může být umístěn i před chladicím okruhem.

ZDRAVĚJŠÍ PROSTŘEDÍ VE VOZE DÍKY KABINOVÉMU FILTRU

Znečištění z okolního prostředí je třikrát koncentrovanější uvnitř než vně vozu!

Kabinový filtr, který je nainstalovaný před klimatizačním okruhem, pomáhá zlepšit kvalitu vzduchu ve voze. Jeho správné fungování umožní rychlejší odmrazení a odmlžení čelního skla.

CITROËN vám nabízí 3 kategorie kabinových filtrů:

- **PYLOVÝ FILTR**

Zachytává prach a pevné částice rozptýlené v ovzduší. Zároveň filtruje pyl, bakterie a saze a významně tak snižuje riziko vyvolání alergické reakce, infekce nebo podráždění.

- **AKTIVNÍ UHLÍKOVÝ FILTR COMFORT**

Filtrací aktivním uhlíkem zachytí filtr až 80 % škodlivých plynů.

- **AKTIVNÍ UHLÍKOVÝ FILTR PREMIUM**

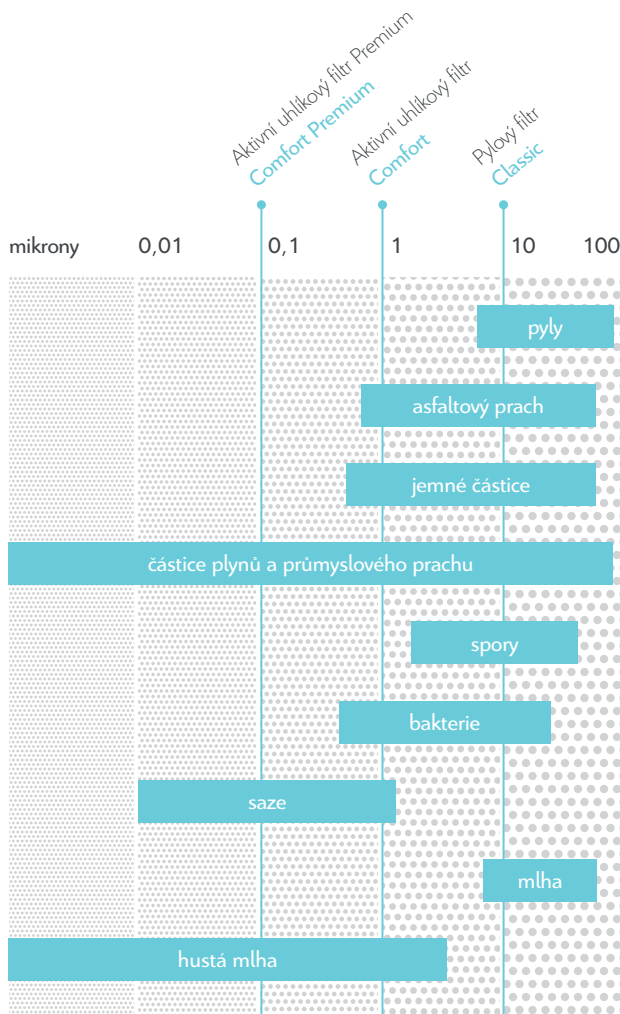
Filtruje velmi jemné částice (< 1 mikron) a nečistoty, které nebyly zachyceny aktivním uhlíkovým filtrem Comfort. Čistota ovzduší a komfort v kabině jsou na té nejlepší úrovni.



**ZACHOVEJTE SI
SVĚŽÍ MYŠLENKY**

RŮZNÉ ÚROVNĚ FILTRACE

Podle úrovně filtrace a částic, které chcete zachytit, existují 3 kategorie filtrů CITROËN*:



Filtrace částic > 3 mikrony z 99 %.

Velmi účinná filtrace jemných částic < 2,5 mikronu, které vdechujeme.

*Nabídku originálních filtrů pro svůj model konzultujte s technikem ve svém servisu CITROËN.

PROČ SE KABINOVÝ FILTR OPOTŘEBÍ?

Filtr se po čase zaneše vlivem prostředí, ve kterém je vůz používán, a podle intenzity spouštění klimatizace. V městském prostředí se filtr zanáší mnohem rychleji.

→ DOPORUČENÍ K ÚDRŽBĚ

- **Kabinový filtr* nechte vyměnit** každých 15 000 km nebo alespoň jednou za rok**.
- **Stav klimatizace nechte zkontrolovat** minimálně každé dva roky.
- **Dehydratační nádržku nechte vyměnit** každé 4 roky (nebo po ujetí 60 000 až 80 000 km)**.
- **Hladinu oleje v kompresoru doplňte** dříve, než překročíte 100 000 ujetých km.
- **Doporučuje se pravidelně provádět ionizaci kabiny**, abyste se zbavili mikrobů a nepříjemných pachů.

CITROËN RADÍ

Chcete se dlouhodobě zbavit bakterií (příčina alergií), mikrobů a nepříjemného pachu?

Existuje účinná metoda. Využijte výměny kabinového filtru k asanaci, kterou servis CITROËN provede v rámci údržby klimatizace vašeho vozu.



PROHLÍDKA KLIMATIZACE: PŘEDVÍDEJTE ZMĚNY TEPLoty

Nechte zkontrolovat všechny prvky klimatizačního systému, abyste se v sezóně neseťkali s žádnou nefunkčností: řemen a elektromagnety kompresoru, kabinový filtr*, tlak plynu, teploty na výstupu, čtení paměti počítače.



SPOLEHLIVOST NÁHRADNÍCH DÍLŮ CITROËN

Náhradní díly CITROËN odpovídají přísným podmínkám pro klimatizační systém vašeho vozu a zaručují vám optimální kvalitu.



CITROËN CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

CITROËN je výrobce, který k ochraně životního prostředí přistupuje velmi zodpovědně a aktivně se zapojuje do zpracování a eliminace škodlivých produktů.

Během celého životního cyklu vozu, od fáze vývoje až po recyklaci použitých náhradních dílů, dbá CITROËN i jeho obchodní síť na maximální ekologickou ohleduplnost svých výrobků i činností**.

*Platí pro vozy vybavené kabinovým filtrem.

**Jedná se o orientační údaje. Podmínky pro váš vůz si ověřte ve svém autorizovaném servisu CITROËN.

NABÍDKA PRŮVODCŮ

TLUMIČE

STĚRAČE

BATERIE

KLIMATIZACE A KABINOVÝ FILTR

VÝFUK A FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

OSVĚTLENÍ

BRZDY

ORIGINÁLNÍ DÍLY CITROËN

ROZVODOVÁ SADA

VÝMĚNA OLEJE

ČELNÍ SKLO

REPASOVANÉ DÍLY

PNEUMATIKY

ZIMNÍ PNEUMATIKY

PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

