

CORPORATE KIT

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID



INSPIRED BY YOU

OBSAH

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

STR. 3 - SILNÉ STRÁNKY

STR. 5 - ROZMĚRY

STR. 6 - POHONNÉ JEDNOTKY

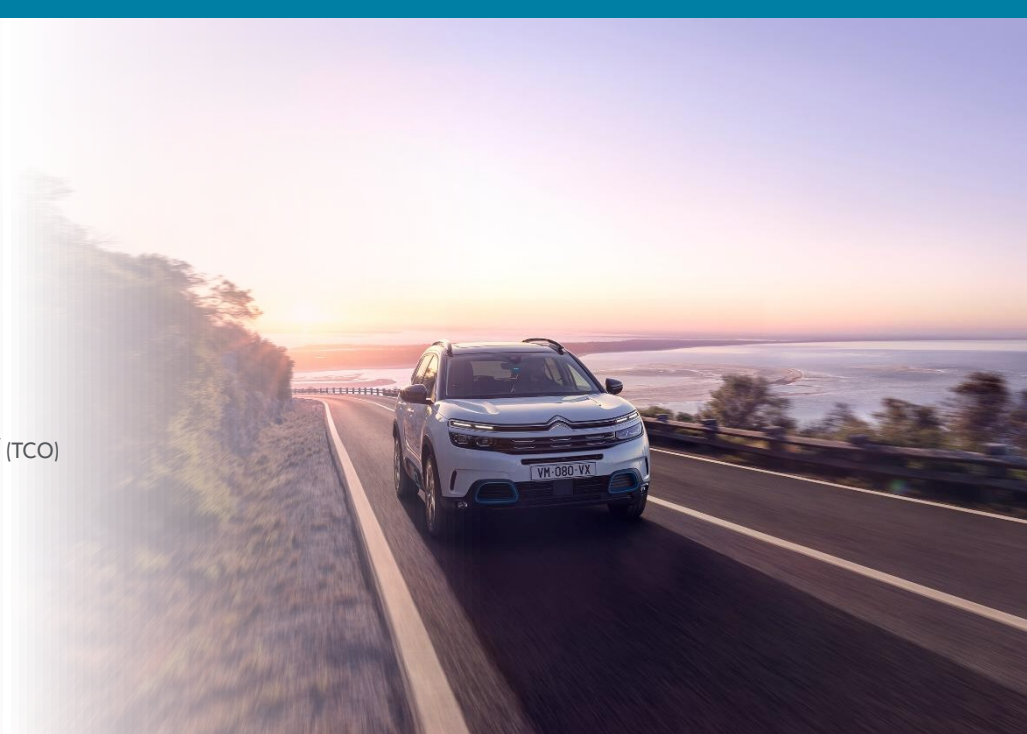
STR. 7 - POROVNÁNÍ S KONKURENCÍ

STR. 11 - CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ (TCO)

STR. 13 - ASISTENČNÍ SYSTÉMY

STR. 17 - KONEKTIVITA & INOVACE

STR. 18 - ÚROVNĚ VÝBAVY



SILNÉ STRÁNKY: CITROËN ADVANCED COMFORT®



Ě-KOMFORT A OBRATNOST

- ▼ Tlumiče s progresivními hydraulickými dorazy™
- ▼ Sedadla s čalouněním Advanced Comfort
- ▼ Absolutně tichá a plynulá jízda v elektrickém režimu



ŽIVOT NA PALUBĚ & SVĚTLO

- ▼ Prostornost a příkladná variabilita uspořádání
- ▼ 3 samostatná zadní sedadla stejné šířky, posuvná
- ▼ Panoramatické střešní okno se sluneční clonou
- ▼ Výhled z vozu 360°
- ▼ Speciální akustická vrstvená skla



VELKORYSE PROSTORNÝ

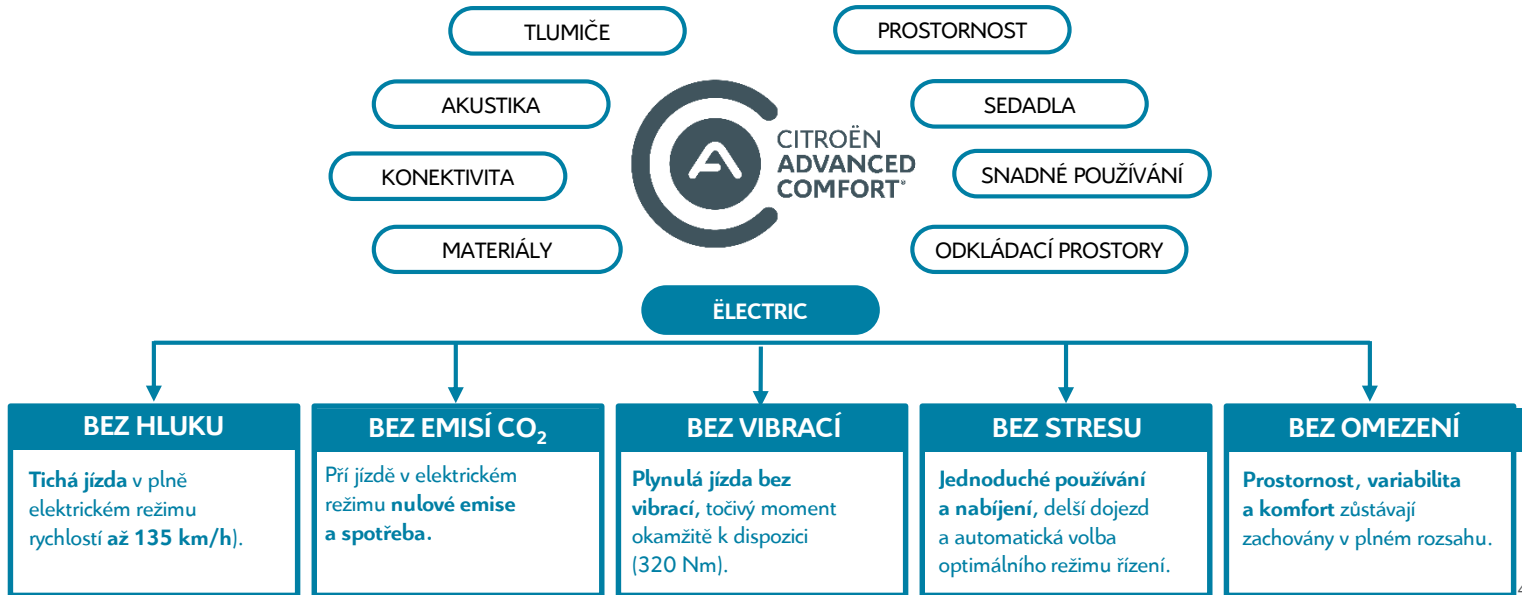
- ▼ Horizontální palubní deska = více prostoru vpředu
- ▼ Zadní posuvná sedadla = prostor pro nohy
- ▼ Zavazadlový prostor 460 – 600 l (zadní sedadla posunutá na maximum dopředu)
- ▼ Množství důmyslných odkládacích prostorů



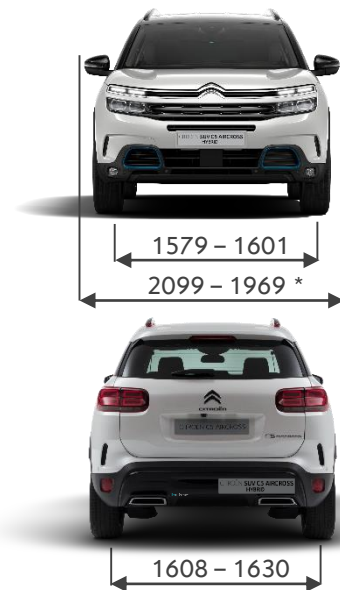
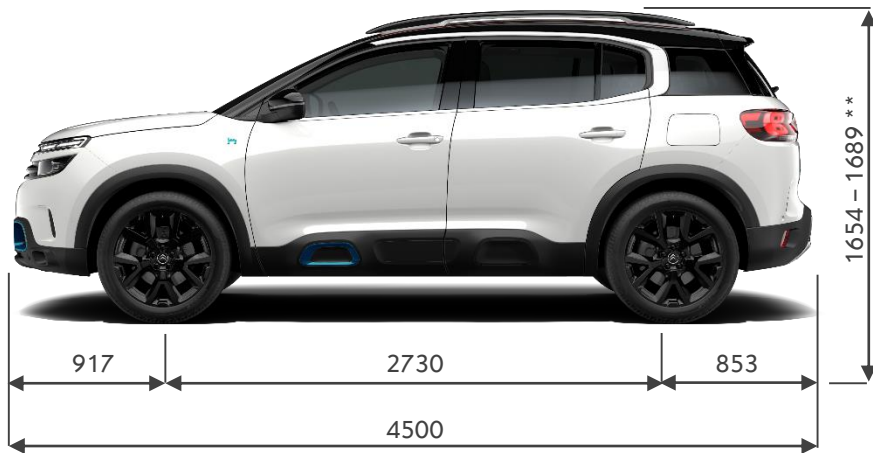
MĚKKÉ A PŘÍJEMNÉ MATERIÁLY

- ▼ Kvalitní látky a kůže
- ▼ Bohatý výběr provedení interiéru – elegantní, dynamický nebo reprezentativní styl
- ▼ Čalounění v kontaktních zónách: loketní opěrky, středový panel, pás na palubní desce

CITROËN ADVANCED COMFORT[®]: ÉLECTRIC – SILNÉ STRÁNKY



CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID - ROZMĚRY



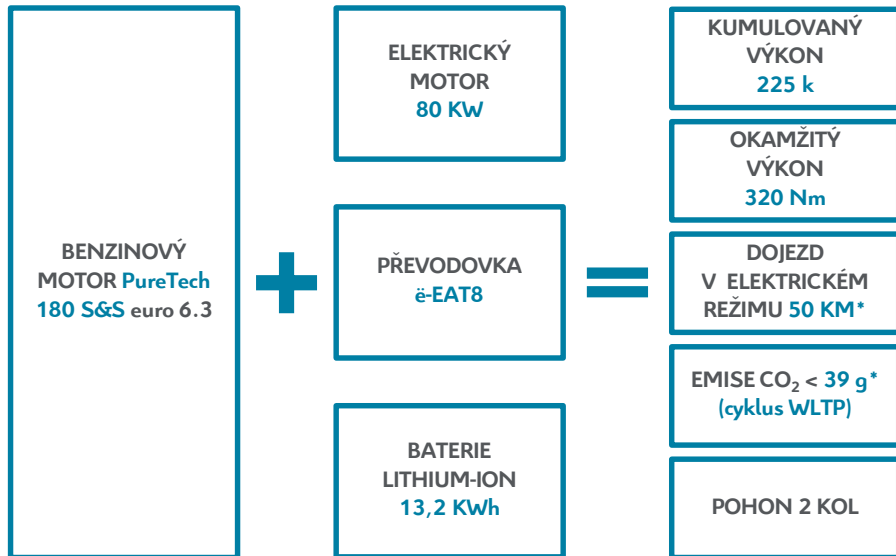
Rozměry jsou uváděny v milimetrech.

* Šířka vozu s nastavenými/skllopenými vnějšími zpětnými zrcátky.

** S podélnými střešními nosiči.

TECHNOLOGIE PLUG-IN HYBRID: ZVLÁŠTNOSTI

SUV CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID : PRVNÍ PLUG-IN HYBRID ZNAČKY CITROËN



* Údaje WLTP ve fázi homologace.

POROVNÁNÍ S KONKURENCÍ – HLAVNÍ ROZMĚRY



	CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID	FORD KUGA HYBRID	RENAULT KADJAR (HYBRID není k dispozici)	HYUNDAI TUCSON MILD HYBRID
DÉLKA (mm)	4500	4524	4449	4475
ŠÍŘKA (mm)*	1969	1838	1836	1850
VÝŠKA (mm)	1654	1695	1613	1650
ROZVOR (mm)	2730	2690	2646	2670
SVĚTLÁ VÝŠKA (mm)	230	200	200	172
OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (l)	460 - 600**	411 - 478	472	513
PRŮMĚR KOLA (mm)	720	690	690	703

*Se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky.

** V závislosti na pozici zadních sedadel.

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S FORD KUGA HYBRID

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID



FORD KUGA HYBRID



Kombinovaný výkon: 225 k	Baterie: 13,2 kWh	Kombinovaný výkon: 225 k	Baterie: 14,4 kWh
Okamžitý točivý moment: 320 Nm	Dobíjení: < 2 h (zrychlené dobíjení) 7 h (domácí zásuvka)	Okamžitý točivý moment: NC	Dobíjení: 3 h (zrychlené dobíjení) 5 h 30 (domácí zásuvka)
Emise CO ₂ : 39 g *	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: 50 km *	Emise CO ₂ : 26 g (WLTP)	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: 55 km (WLTP)
Pohon: PŘEDNÍ KOLA (FWD)	Objem zavazadlového prostoru: 460 > 600 l	Pohon: VŠECHNA 4 KOLA (AWD)	Objem zavazadlového prostoru: 411 > 478 l

PRODEJNÍ ARGUMENTY

BEST
CHOICE

C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S FORD KUGA HYBRID

- Možnosti personalizace
- 3 samostatná zadní sedadla
- Sedadla „Advanced Comfort“
- Tlumiče pérování s progresivními hydraulickými dorazy
- Objem zavazadlového prostoru
- Mimořádná modularita
- Konektivní technologie - ConnectedCAM® Citroën
- 20 asistenčních systémů řízení
- Rozhled 360°
- Čas dobíjení baterie (zrychlené dobíjení)

* Údaje WLTP ve fázi homologace.

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S HYUNDAI TUSCON MILD HYBRID

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID



HYUNDAI TUSCON MILD HYBRID



Kombinovaný výkon: 225 k	Baterie: 13,2 kWh	Kombinovaný výkon: 185 k	Baterie: 0,44 kWh (MILD-HYBRID)
Okamžitý točivý moment: 320 Nm	Dobíjení: < 2 h (zrychlené dobíjení) 7 h (domácí zásuvka)	Okamžitý točivý moment: NC	Dobíjení: NELZE, NENÍ PLUG-IN HYBRID
Emise CO ₂ : 39 g *	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: 50 km *	Emise CO ₂ : 145 g (WLTP) (MILD-HYBRID)	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: MILD-HYBRID
Pohon: PŘEDNÍ KOLA (FWD)	Objem zavazadlového prostoru: 460 > 600 l	Pohon: VŠECHNA 4 KOLA (AWD)	Objem zavazadlového prostoru: 459 l

PRODEJNÍ ARGUMENTY



C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S HYUNDAI TUSCON MILD HYBRID

- ▼ PLUG-IN HYBRID
- ▼ Možnosti personalizace
- ▼ 3 samostatná zadní sedadla
- ▼ Sedadla „Advanced Comfort“
- ▼ Tlumiče pérování s progresivními hydraulickými dorazy
- ▼ Objem zavazadlového prostoru
- ▼ Mimořádná modularita
- ▼ Konektivní technologie - ConnectedCAM® Citroën
- ▼ 20 asistenčních systémů řízení
- ▼ Rozhled 360°
- ▼ Řada úložných prostor

* Údaje WLTP ve fázi homologace.

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S RENAULT KADJAR

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID



Kombinovaný výkon: 225 k	Baterie: 13,2 kWh
Okamžitý točivý moment: 320 Nm	Dobíjení: < 2 h (zrychlené dobíjení) 7 h (domácí zásuvka)
Emise CO ₂ : 39 g *	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: 50 km *
Pohon: PŘEDNÍ KOLA (FWD)	Objem zavazadlového prostoru: 460 > 600 l

RENAULT KADJAR
(HYBRIDNÍ POHON NENÍ K DISPOZICI)



Výkon: 150 k	Baterie: ---
Točivý moment: 340 Nm	Dobíjení: ---
Emise CO ₂ : 136 g VŮZ SE SPALOVACÍM MOTOREM	Dojezd ve 100% elektrickém režimu: ---
Pohon: VŠECHNA 4 KOLA (AWD)	Objem zavazadlového prostoru: 472 l

PRODEJNÍ ARGUMENTY

BEST CHOICE

C5 AIRCROSS HYBRID V POROVNÁNÍ S RENAULT KADJAR

- ▶ PLUG-IN HYBRID
- ▶ Možnosti personalizace
- ▶ 3 samostatná zadní sedadla
- ▶ Sedadla „Advanced Comfort“
- ▶ Tlumiče pérování s progresivními hydraulickými dorazy
- ▶ Objem zavazadlového prostoru
- ▶ Mimořádná modularita
- ▶ Konektivní technologie - ConnectedCAM® Citroën
- ▶ 20 asistenčních systémů řízení
- ▶ Rozhled 360°
- ▶ Řada úložných prostor
- ▶ Automatická převodovka e-EAT8

* Údaje WLTP ve fázi homologace.

CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ (TCO): HYBRID VS DIESEL

36 MĚSÍCŮ / 90 000 KM



ÚDRŽBA

- ▼ NIŽŠÍ NÁKLADY NA ÚDRŽBU (ÚSPORA 25 – 30 %)
- ▼ REKUPERACE ENERGIE PŘI BRZDĚNÍ ŠETŘÍ BRZDOVÉ DESTIČKY



SPOTŘEBA

- ▼ NIŽŠÍ SPOTŘEBA OPROTI DIESELOVÉMU MOTORU BLUEHDI 130 K S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU (36 M / 90 000 KM)
- ▼ SPOTŘEBA ZÁVISÍ NA VYUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉHO REŽIMU
- ▼ DOJEZD V PLNĚ ELEKTRICKÉM REŽIMU AŽ 50 KM



PNEUMATIKY

- ▼ ROZMĚR PNEUMATIK 225/55 R18



VÝHODY HYBRIDNÍHO POHONU

- ▼ NÍZKÉ EMISE CO2 (39 G)
- ▼ DOBÍJENÍ 0 – 100 %: MĚNĚ NEŽ 2 H (WALLBOX), 4 H (ZESÍLENÁ ZÁSUVKA), 7 H (BĚŽNÁ DOMÁCÍ ZÁSUVKA)

VÝHODA PRO ZÁKAZNÍKA

Citroën C5 Aircross Hybrid je při využívání elektrického režimu výkonnější alternativou ke spalovacím motorům.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ (1/5)



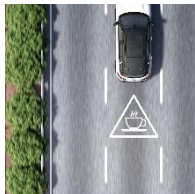
ZESÍLENÉ REKUPERATIVNÍ BRZDĚNÍ (REŽIM BRAKE)

- ▼ **Zesílené brzdění v režimu Brake** umožňuje rekuperaci energie ve fázi brzdění a zpomalování.
- ▼ Tímto způsobem dochází k částečnému **dobíjení baterie** a **prodloužení používání vozu** v **plně elektrickém režimu**.



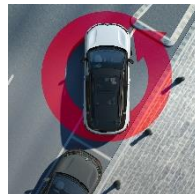
HIGHWAY DRIVER ASSIST

- ▼ **Systém poloautonomního řízení** kombinuje adaptivní tempomat STOP&GO s aktivním systémem varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu.
- ▼ Systém zaznamená polohu vozu v pruhu a řidič nadále nemusí udržovat rychlost ani směr jízdy.
- ▼ Systém je uzpůsobený především **jízdě po dálnici**, nenahrazuje roli řidiče.



COFFEE BREAK ALERT

- ▼ Funkce řidiče upozorní, že je čas na přestávku a krátký odpočinek.
- ▼ Zazní zvukový signál doprovázený upozorněním „Udělejte si přestávku“.
- ▼ Upozornění přichází po **dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h**. Pokud řidič nezastaví, opakuje se každou hodinu.
- ▼ Reset funkce při každém dalším nastartování.



VISION 360°

Čtyři diskrétní kamery po obvodu vozu umožňují řidiči sledovat na displeji v interiéru okolí vozu z ptáčích perspektiv. Kamery sledují nejbližší okolí vozu ze 360°, řidič má přehled o všech překážkách kolem vozu a může zabránit drobným kolizím a poškození karoserie.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ (2/5)



PARK ASSIST

- ▼ Systém aktivně pomáhá řidiči zaparkovat na podélné, šikmé nebo kolmé parkovací stání.
- ▼ Na základě požadavku řidiče automaticky najde vhodné místo a bezpečně řídí parkovací manévry. Řidič pouze zařadí zpětný chod a dál ovládá jen brzdový nebo plynový pedál a řazení.
- ▼ Řidič může kdykoliv převzít kontrolu nad řízením vozu.



POMOC PŘI ROZJEZDU DO KOPCE

- ▼ Zabraňuje nechtěnému couvání při uvolnění brzdového pedálu během rozjezdu do kopce.
- ▼ Funkce je aktivní ve svahu se sklonem větším než 3 % a vůz stabilizuje na přibližně 2 vteřiny.
- ▼ Řidič tak může bezpečně přešlápnout z brzdového na akcelerační pedál.



KONTROLA STABILITY TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Dodatečné zařízení systému ESP rozpozná boční výkyvy přívěsu a působením na brzdový systém tažné zařízení stabilizuje. Systém funguje u všech vozidel vybavených tažným zařízením.



STATICKÉ PŘISVÍCENÍ DO ZATÁČKY

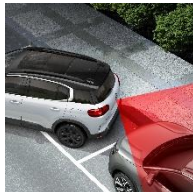
- ▼ Mlhové světlomety osvětlují dodatečným světelným kuzelem vnitřní stranu zatáčky a zlepšují výhled a bezpečnost jízdy.
- ▼ Tato funkce je aktivována řidičem v případě zapnutí směrového ukazatele a současném průjezdu zatáčkou rychlostí do 40 km/h.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ (3/5)



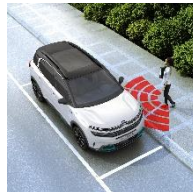
SLEDOVÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE

- ▼ Systém podle chování řidiče a stylu řízení vyhodnocuje míru jeho soustředěnosti a bdělosti. Při prvním vychýlení ze směru se objeví výstraha 'Buďte opatrní' doprovázená zvukovým signálem.
- ▼ Po 4. vychýlení zvuk zesílí a objeví se výstraha 'Udělejte si přestávku'.
- ▼ Ta se opakuje po 15 min jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h.



PARKOVACÍ KAMERA TOP REAR VISION

- ▼ Při zařazení zpětného chodu zadní parkovací kamera přenáší na displej na palubní desce obraz prostoru za vozem, umožňuje složit záběr na zadní část vozu ze 180°
- ▼ Obraz doplňují dynamické barevné navigační čáry, které znázorňují vzdálenost od případné překážky.



HANDS-FREE PŘÍSTUP A START

- ▼ Systém umožňuje zamknout nebo odemknout vůz, aniž by bylo nutné vyjmout ovladač, stačí ho jen mít u sebe v kapse.
- ▼ Vůz rozpozná přítomnost řidiče, jakmile vstoupí do detekční zóny. Zasunutím ruky za kliku dveří se vůz odemkne.
- ▼ K nastartování vozu dojde stisknutím tlačítka STOP/START.



VAROVÁNÍ PŘED SRÁŽKOU

- ▼ Funkce upozorní řidiče, že hrozí riziko srážky s vozem, který jede vpředu.
- ▼ Radar umístěný v přední části vozu monitoruje pevné i mobilní překážky, pohybující se ve stejném směru. Systém je funkční od 30 km/h.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ (4/5)



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ STOP & GO

- ▼ Systém automaticky udržuje rychlost jízdy zadanou řidičem a v případě potřeby ji sníží, aby zůstala zachovaná bezpečná vzdálenost mezi za sebou jedoucími vozy.
- ▼ Ve spojení s automatickou převodovkou EAT8 systém funguje až do úplného zastavení vozu, znovu se automaticky rozjede, jakmile se vozovka uvolní.



UPOZORNĚNÍ PŘI NEÚMYSLNÉM OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla systém sleduje podélné značení na silnici. Zjistí-li, že hrozí neúmyslné přejetí plné nebo přerušované čáry (bez aktivace směrových ukazatelů), provede korektivní manévr. Systém se aktivuje, jakmile je rychlost jízdy vyšší než 65 km/h.



AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

- ▼ Funkce automaticky přepíná dálková/potkávací světla podle provozu a podmínek na silnici (detekce jiného vozu, obytná zóna).



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

- ▼ Aktivní systém sledování mrtvého úhlu upozorní řidiče na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu výhledu rozsvícením kontrolky ve vnějším zrcátku.
- ▼ Působením na řízení zabrání řidiči ve vyjetí z jízdního pruhu.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ (5/5)



ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ▼ Kromě značek s rychlostním omezením systém rozpozná např. i jednosměrný provoz, STOP, zákaz/konec zákazu předjíždění. Značky se zobrazují na displeji přístrojové desky.



ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

- ▼ Sepne se automaticky při vypnutí motoru a uvolní se, jakmile se vůz rozjede.
- ▼ Brzdu lze zatáhnout a uvolnit i manuálně.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

- ▼ Systém automaticky udržuje rychlost jízdy zadanou řidičem a v případě potřeby ji sníží, aby zůstala zachována bezpečná vzdálenost mezi za sebou jedoucími vozy.



ACTIVE SAFETY BRAKE

- ▼ Active Safety Brake je systém nouzového brzdění. Pokud snímač kamery v horní části čelního skla vyhodnotí riziko srážky, aktivuje automaticky nouzové brzdění.
- ▼ Systém funguje v rychlosti 5 až 85 km/h, rozpozná pevné i mobilní překážky a do určité rychlosti jízdy i chodce.

KONEKTIVITA & INOVACE



CITROËN CONNECT NAV

NAVIGAČNÍ SYSTÉM
TOMTOM S AKTUÁLNÍMI*
INFORMACEMI O
PROVOZU, RIZIKOVÝMI
ZÓNAMI* A HLASOVÝM
OVLÁDÁNÍM.

* Není k dispozici v ČR



CITROËN CONNECT BOX

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ SOS
A ASISTENČNÍ SLUŽBY
S URČENÍM POLOHY.
SLUŽBY JSOU K DISPOZICI
**NEPŘETRŽITĚ 24 HOD/
7 DNÍ V TÝDNU.**

NOVINKA

Ě-REMOTE CONTROL:
SOUČÁST MYCITROËN,
PLÁNOVÁNÍ NABÍJENÍ
A AKTIVACE FUNKCE
TEPELNÉ POHODY



MIRROR SCREEN

DUPLIKACE
KOMPATIBILNÍHO
CHYTRÉHO TELEFONU
A JEHO OVLÁDÁNÍ NA
DOTYKOVÉM DISPLEJI
VOZU.



BEZDRÁTOVÉ NABÍJENÍ CHYTRÉHO TELEFONU

JE KOMPATIBILNÍ
S CHYTRÝMI TELEFONY
POSLEDNÍ GENERACE
VYBAVENÝMI
STANDEM-QI.



CONNECTEDCAM CITROËN®

KAMERA UMÍSTĚNÁ ZE
ZADNÍ STRANY VNITŘNÍHO
ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
UMOŽŇUJE POŘIZOVÁNÍ,
NAHRÁVÁNÍ A SDÍLENÍ
FOTOGRAFIÍ,
VIDEONAHRAVEK
A AUTOMATICKÉ
UKLÁDÁNÍ VIDEOZÁZNAMU
V PŘÍPADĚ NEHODY.



DIGITÁLNÍ DISPLEJ TFT S ÚHLOPŘÍČKOU 12,3"

**3 GRAFICKÁ
PROSTŘEDÍ**
A MOŽNOST VOLBY
INFORMACÍ
ZOBRAZOVANÝCH
V ZORNÉM POLI ŘIDIČE.

NOVINKA

**ZOBRAZENÍ SPECIÁLNÍCH
INFORMACÍ SPOJENÝCH
S HYBRIDNÍM POHONEM
(STAV NABÍTÍ BATERIE,
FUNKCE E-SAVE).**

ÚROVNĚ VÝBAVY

FEEL (SUV CITROËN C5 AIRCROSS)

- ▼ 3 samostatná zadní sedadla, posuvná, sklopná s možností nastavení sklonu opěradel
- ▼ Přední a Zadní parkovací asistent
- ▼ **Zadní parkovací kamera**
- ▼ Automatické rozsvícení potkávacích světel
- ▼ Klimatizace / automatická dvouzónová * klimatizace
- ▼ **Hands-free přístup a nastartování motoru**
- ▼ Kryty podběhů kol a matně černý kryt podvozku
- ▼ Chromované lišty kolem bočních oken
- ▼ **Citroën Connect Box**
- ▼ **Citroën Connect Nav**, Digitální rádio DAB, Mirror Screen
- ▼ Automatické přední stěrače Magic Wash®
- ▼ Zadní 3D LED světla s funkcí denního svícení
- ▼ Denní LED svícení
- ▼ Automatická elektrická parkovací brzda
- ▼ Barevné dekory STRÍBRNÉ na Airbump® a předním nárazníku
- ▼ Hands-free sada Bluetooth a 2 USB vstupy
- ▼ Elektricky ovládaná přední a zadní okna, sekvenční
- ▼ **Paket Bezpečnost Plus**
- ▼ Disky kol z lehkých slitin 18" SWIRL
- ▼ Zadní nárazník s dvojitou chromovanou koncovkou výfuku
- ▼ Zásuvka 12 V na středovém panelu a v zavazadlovém prostoru
- ▼ Mlhové světlomety se statickým přisvícením do zatáčky
- ▼ Elektricky ovládaná a vyhřívaná a **sklopná** vnější zpětná zrcátka
- ▼ Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce
- ▼ Tlumiče progresivními hydraulickými dorazy®
- ▼ Volant potažený kůží, výškově a hloubkově nastavitelný
- ▼ Látka Silica Šedá
- ▼ Vrstvené akustické přední okno

HYBRIDNÍ TECHNOLOGIE

- ▼ Palubní jednofázová nabíječka 3,7 kW
- ▼ Lithium-ion baterie 13,2 kWh
- ▼ Nabíjecí kabel (výkon 1,8 kW, 8A), pro dobíjení z domácí zásuvky 230V
- ▼ Elektro-chromatické vnitřní zpětné zrcátko HYBRID s LED kontrolkou « ZEV Mode »
- ▼ Monogramy HYBRID na karoserii vozu
- ▼ Úložný prostor pro nabíjecí kabel

ÚROVNĚ VÝBAVY

FEEL PACK (SUV CITROËN C5 AIRCROSS) = FEEL +

- ▼ Sedadla Advanced Comfort
- ▼ Bederní opěrka sedadla řidiče - mechanická
- ▼ Zatmavená zadních oken
- ▼ Čalounění - Látka Stone Šedá / WILD Šedý
- ▼ Paket Styl STRÍBRNÝ – Podélné střešní nosiče s barevnou lištou
- ▼ Přídavná denní světla s LED optikou / LED směrové ukazatele

ÚROVNĚ VÝBAVY

SHINE (SUV CITROËN C5 AIRCROSS) = FEEL PACK +

- ▼ Full LED světlometry
- ▼ Horní pás přední masky v barvě Černá Brillante
- ▼ Pack Drive Assist:
 - ▼ Sledování pozornosti řidiče s upozorněním
 - ▼ Automatické přepínání dálkových světel
 - ▼ Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go
- ▼ Hliníkové kryty pedálů a opěrky nohy
- ▼ Okrasné lišty předních prahů dveří v nerezovém provedení s označením CITROËN
- ▼ 2x výškově a podélně nastavitelné opěrky hlavy vpředu
- ▼ Koberčky vpředu a vzadu
- ▼ Vrstvená akustická přední okna
- ▼ Kůže Graine Grafitová / látka Grafitová

ÚROVNĚ VÝBAVY

SHINE PACK (SUV CITROËN C5 AIRCROSS) = SHINE +

- ▼ Hands-free ovládání víka zavazadlového prostoru
- ▼ Paket Drive Assist Plus:
 - ▼ Highway Driver Assist
- ▼ Indukční dobíjení mobilního telefonu
- ▼ Hliníkové disky kol „ART DIAMANTÉE“ – pneumatiky 205/55 R19
- ▼ Elektricky ovládané sedadlo řidiče (ve 2 směrech)
- ▼ Vyhřívaná přední sedadla

