

CITROËN E-JUMPY 100% ĚLEKTRICKÝ



**CORPORATE KIT
PROSINEC 2020**



INSPIRED
BY PRO

OBSAH A VIDEO



STR.3 - SILNÉ STRÁNKY

STR.5 - ROZMĚRY

STR.6 - POHONNÉ JEDNOTKY, BATERIE

STR.8 - PŘEHLED KONKURENCE

STR.10 - CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

STR.11 - ASISTENČNÍ SYSTÉMY

STR.12 - SPECIFIKA ELEKTRICKÉ VERZE

STR.13 - VÝBAVA



P.13



SILNÉ STRÁNKY – PRVNÍ 100% ELEKTRICKÁ KOMPAKTNÍ DODÁVKA CITROËN



VÝHODA PRO ZÁKAZNÍKY

BEST
CHOICE

- ▼ CITROËN ADVANCED COMFORT® V KOMBINACI S ELEKTRICKÝM POHONEM
- ▼ ŽÁDNÝ KOMPROMIS POKUD JDE O PROSTOR, UŽITEČNOU HMOTNOST A ASISTENČNÍ SYSTÉMY
- ▼ KOMPLETNÍ ŘADA SLUŽEB USNADŇUJÍCÍCH JÍZDU S ELEKTROMOBILEM



RYCHLÉ NABÍJENÍ:
80 % KAPACITY BATERIE
ZA 30 MINUT



DOJEZD AŽ 329 KM (WLTP)



OBJEM NÁKLADOVÉHO PROSTORU
AŽ 6,6 m³



VÝŠKA VOZU 1,9 m



15 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ



ZÁRUKA NA BATERII 8 LET/160 000
km



SILNÉ STRÁNKY - CITROËN ADVANCED COMFORT®



Ě-KOMFORT & OBRATNOST

- ▼ Plynulá a tichá jízda
- ▼ Okamžitě dostupný točivý moment 260 Nm
- ▼ Rychlodobíjení: 80 % kapacity baterie za 30 minut (baterie 50 kWh)
- ▼ Ě-remote control – dálkové ovládání dobíjení a nastavení teploty v kabině



KOMFORT PŘI PRÁCI

- ▼ Žádné vibrace během jízdy
- ▼ Žádné řazení
- ▼ Hands-free ovládání bočních posuvných dveří
- ▼ Ergonomická sedadla



AKUSTIKA, PROSTORNOST

- ▼ Žádný hluk od motoru
- ▼ Nastavitelný psací pultík
- ▼ Držák na tablet
- ▼ Zvýšená pozice při řízení
- ▼ Tepelná a zvuková izolace mezi kabinou a nákladovým prostorem



KOMFORT PŘI ŘÍZENÍ

- ▼ Top Rear Vision (zpětná parkovací kamera zobrazující zorné pole 180° na dotykový displej), přední a zadní parkovací asistent
- ▼ Systém sledování mrtvého úhlu
- ▼ Citroën Connect Nav – navigační systém 3D v češtině, 7" dotykový displej

ROZMĚRY, UŽITEČNÁ HMOTNOST & OBJEM NÁKLADOVÉHO PROSTORU



	UŽITEČNÁ HMOTNOST	OBJEM NÁKL. PROSTORU	DĚLKA NÁKL. PROSTORU	BRZDĚNÝ PŘÍVĚS
Ě-JUMPY – 100% ĚLECTRIC	až 1199 kg*	4,6 - 6,6 m ^{3**}	až 4 m	max. 1000 kg
JUMPY DIESEL	až 1405 kg*	4,6 - 6,6 m ^{3**}	až 4 m	max. 2500 kg*

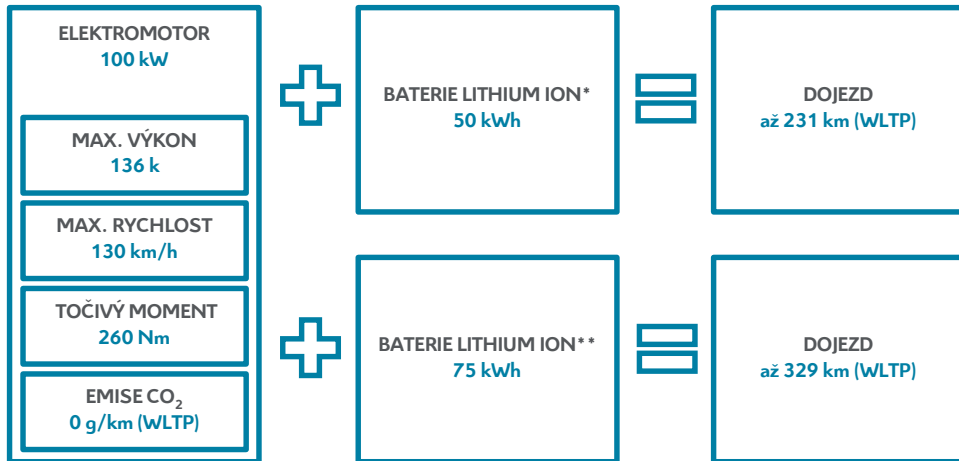
* Se zvýšenou celkovou hmotností vozidla o 200 kg - na přání

** 4,6 m³ = verze L1 bez doplňku Moduwork / 6,6 m³ = verze L3 s doplňkem Moduwork

Rozměry v milimetrech

(1) L1 – (2) L2 – (3) L3 – (4) 1940 s paketem Stavba.

POHONNÉ JEDNOTKY & BATERIE



* BATERIE 50 kWh JE DOSTUPNÁ U VERZÍ L1, L2 a L3

** BATERIE 75 kWh JE DOSTUPNÁ POUZE U VERZÍ L2 a L3

ORIENTAČNÍ DOBA NABÍJENÍ

TYP NABÍJENÍ	TYP ZÁSUVKY	DOBÍJENÍ 0 – 100 %		NABÍTÍ NA DOJEZD 100 km
		50 kWh	75 kWh	
DOMÁCÍ	Střídavý proud (AC) domácí zásuvka	28 h	42 h	14 h
ZESÍLENÉ	Zesílená zásuvka (3,7 KW – 16A)	15 h	22:45 h	6:50 h
WALLBOX	Wallbox (AC, 1-fázová nabíječka)	7:30 h	11:20 h	3:30 h
	Wallbox (AC, 3-fázová nabíječka)	4:45 h	7 h	2:15 h
VEŘEJNÉ RYCHLODOBÍJECÍ STANICE	Rychlonabíjení (DC, na 80% kapacity)	80 % za 32 min.	80 % za 48 min.	15 min.

DOPORUČENÉ NABÍJENÍ – WALLBOX NEBO ZESÍLENÁ ZÁSUVKA

KONKURENCE – TECHNICKÉ PARAMETRY



**CITROËN
ë-JUMPY**



**MERCEDES
eVITO VAN**



**VW ABT
e-TRANSPORTER 6.1**

DOJEZD (WLTP)	231 - 329 km	138 km	138 km**
KAPACITA BATERIE	50 kWh/75 kWh	41 kWh	37,3 kWh
VÝKON MOTORU	100 kW	85 kW	82 kW
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	130 km/h	80 – 120 km/h	90 km/h**
RYCHLODOBÍJENÍ	80 % za 32 min. (50 kWh)	100 % za 6 h	80 % za 45 min
VÝŠKA VOZIDLA	1,90 m	1,94 m	1,97 m
DÉLKA VOZIDLA	4,60 – 4,95 – 5,30 m	4,89 – 5,14 m	4,89 m
MODUWORK®	ANO (+0,5 m ³)	NE	NE
OBJEM NÁKL. PROSTORU	4,6 – 6,1 m ³	6 - 6,6 m ³	6,7 m ³
UŽITEČNÁ HMOTNOST	925 – 1199* kg	991 - 1015 kg	695 – 1 096 kg

* Se zvýšenou celkovou hmotností. ** Upřesnění dojezdu: 138 km při maximální rychlosti 90 km/h, 121 km při max. rychlosti 120 km/h.

CITROËN Ě-JUMPY V POROVNÁNÍ S KONKURENCÍ



	CITROËN Ě-JUMPY – 100% ĚLEKTRICKÝ	MERCEDES eVITO VAN
VÝROBA	▼ Automobilka	▼ Automobilka
BATERIE	▼ Výběr ze dvou baterií: 50 kWh, 75 kWh	▼ Pouze jedna baterie (41 kWh)
DOJEZD	▼ 231 km (50 kWh), 329 km (75 kWh)	▼ 138 km
RYCHLODOBÍJENÍ (NA 80 %)	▼ 32 min. (50 kWh), 48 min. (75 kWh)	▼ Údaj není k dispozici. Dobití na 100 % za 6 h.
VÝKON	▼ 100 kW	▼ 85 kW
KAROSERIE	▼ 3 délky: 4,61 m (L1), 4,96 m (L2), 5,30 m (L3).	▼ 2 délky: 4,89 m (« long »), 5,14 m (« extra-long »)
UŽITEČNÁ HMOTNOST	▼ 1199 kg (se zvýšenou celkovou hmotností)	▼ 991-1015 kg
OBJEM NÁKL. PROSTORU	▼ 4,6 – 6,1 m ³	▼ 6 – 6,6 m³
VERZE	▼ Furgon, Kombi	▼ Panel Van

	CITROËN Ě-JUMPY – 100% ĚLEKTRICKÝ	VW ABT e-TRANSPORTER 6.1
VÝROBA	▼ Automobilka	▼ ABT (externí přestavbář)
BATERIE	▼ Výběr ze dvou baterií: 50 kWh, 75 kWh	▼ Pouze jedna baterie (37,3 kWh)
DOJEZD	▼ 231 km (50 kWh), 329 km (75 kWh)	▼ 138 km
RYCHLODOBÍJENÍ (NA 80 %)	▼ 32 min. (50 kWh), 48 min. (75 kWh)	▼ 45 min.
VÝKON	▼ 100 kW	▼ 82 kW
KAROSERIE	▼ 3 délky: 4,61 m (L1), 4,96 m (L2), 5,30 m (L3).	▼ Pouze jedna délka: 4,89 m
UŽITEČNÁ HMOTNOST	▼ 1199 kg (se zvýšenou celkovou hmotností)	▼ 991-1015 kg
OBJEM NÁKL. PROSTORU	▼ 4,6 – 6,1 m ³	▼ 6,7 m³
VERZE	▼ Furgon, Kombi	▼ Panel Van

VÝHODA PRO ZÁKAZNÍKY



CITROËN Ě-JUMPY – 100% elektrický
v porovnání s vozy MERCEDES e VITO VAN
a VW ABT e-TRANSPORTER 6.1

- ▼ VÝBĚR ZE DVOU BATERIÍ
- ▼ DOJEZD
- ▼ VÝKON MOTORU
- ▼ DOBA NABÍJENÍ
- ▼ TŘI DÉLKY KAROSERIE
- ▼ UŽITEČNÁ HMOTNOST
- ▼ UŽITKOVÁ I OSOBNÍ VERZE

CITROËN È-JUMPY – CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ



ÚDRŽBA

- ▼ ÚSPORA NÁKLADŮ NA ÚDRŽBU (25 – 30 %)
- ▼ INTERVAL ÚDRŽBY: 2 ROKY/40 000 KM (= SPALOVACÍ MOTORY) S PŘEDBĚŽNOU NÁVŠTĚVOU SERVISU V 1 ROCE/20 000 KM
- ▼ REKUPERACE ENERGIE PŘI BRZDĚNÍ ŠETŘÍ BRZDOVÉ DESTIČKY



SPOTŘEBA

- ▼ ÚSPORA NÁKLADŮ NA PALIVO
- ▼ VÝBĚR ZE DVOU BATERIÍ – DOJEZD 231 NEBO 329 KM



PNEUMATIKY

- ▼ STANDARDNĚ 215/65 R16C, NA PŘÁNÍ 215/60 R17C



VÝHODY ELEKTRICKÉHO POHONU

- ▼ RYCHLODOBÍJENÍ NA 80 % ZA 32 MINUT (BATERIE 50 KWH) NEBO ZA 48 MINUT (BATERIE 75 KWH)
- ▼ DAŇOVÉ ZVÝHODNĚNÍ

BENEFIT PRO ZÁKAZNÍKY

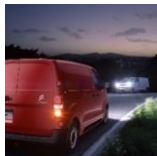
- ▼ VOLNÝ VJEZD DO MĚSTSKÝCH CENTER
- ▼ CELKOVĚ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ LEHCE VYŠŠÍ NEŽ U VOZU SE SPALOVACÍM MOTOREM (v závislosti na veřejných pobídkách) – SROVNÁNÍ S DIESELOVÝM MOTOREM BLUEHD1 120 k (MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA)



15 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ



GRIP CONTROL



AUTOMATICKÉ SVĚTLOMETY



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



COLLISION RISK ALERT



BAREVNÝ HEAD UP DISPLEJ



COFFEE BREAK ALERT



DRIVER ATTENTION ALERT



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ
MRTVÉHO ÚHLU



AFIL



SYSTEM ROZPOZNÁNÍ
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



KONTROLA STABILITY
PŘÍVĚSU



ACTIVE SAFETY BRAKE



POMOC PŘI ROZJEZDU
DO SVAHU



ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA
TOP REAR VISION



HANDS-FREE PŘÍSTUP
A NASTARTOVÁNÍ VOZU

CITROËN Ě-JUMPY – SPECIFIKA



SPECIFICKÝ SDRUŽENÝ
PŘÍSTROJ



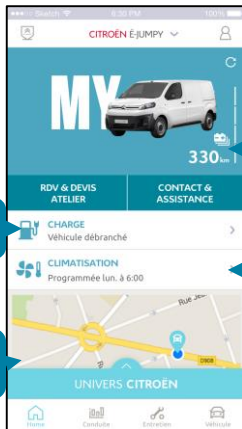
VOLIČ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ
NA STŘEDOVÉ KONZOLI,
ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



ROZHRAŇÍ PRO ELEKTROMOBIL
S PŘÍMÝM PŘÍSTUPEM
K OVLÁDACÍM PRVKŮM



LOGO NA LEVÉM KŘÍDLE
ZADNÍCH DVEŘÍ



STAV NABÍTÍ
BATERIE

ODLOŽENÉ
NABÍJENÍ

PŘEDNASTAVENÍ
TEPLoty
V KABINĚ VOZU

POZICE
VOZIDLA
NA MAPĚ

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Ě-REMOTE
FUNGUJE PŘES APLIKACI
MyCITROËN

BENEFIT PRO ZÁKAZNÍKY

BEST
CHOICE

▶ PŘEHLED O AKTUÁLNÍM
DOJEZDU DÍKY
UKAZATELŮM NA
PALUBNÍ DESCE, BRZDNÝ
REŽIM S REKUPERACÍ
ENERGIE

▶ UŽIVATELSKY PŘÍJEMNÁ
APLIKACE – DÁLKOVÉ
OVLÁDÁNÍ DOBÍJENÍ
A TEPLoty V KABINĚ

▶ PRVKY INTERIÉRU A
EXTERIÉRU ODLÍŠUJÍCÍ
ELEKTROMOBIL OD
BĚŽNÉHO VOZU

VÝBAVA – Ě-JUMPY FURGON PLUS

STANDARDNÍ VÝBAVA (vybrané prvky)

- ABS + EBA + EBD
- ESP + ASR + Pomoc při rozjezdu do svahu
- Airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace
- Tempomat a omezovač rychlosti
- Elektricky ovládaná ruční brzda
- Coffee Break Alert
- Zadní parkovací asistent
- Elektricky ovládaná přední okna
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Manuální klimatizace
- Automatické stěrače a automatické rozsvěcení světel za snížené viditelnosti
- Audiosystém RDS MP3: Rádio AM / FM + Hands-free Bluetooth + konektor USB + zásuvka typu Jack + ovládání pod volantem
- Plechové boční posuvné dveře na pravé straně
- Moduwork
- Palubní třífázová nabíječka (OBC) 11 kW
- Nabíjecí kabel (výkon 1,8 kW; 8 A) pro připojení do jednofázové domácí zásuvky (230 V)

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- Boční a okenní airbagy řidiče a spolujezdce
- Detektor stavu tlaku vzduchu v pneumatikách
- Alarm a superzamykání
- Paket Drive Assist, Paket Bezpečnost
- Head-up barevný průhledový displej
- Přední a zadní parkovací asistent + systém sledování mrtvého úhlu + zadní parkovací kamera Top Rear Vision
- Hands-free přístup a startování vozu
- Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka
- Kožený volant a ovládání audiosystému na volantu
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Přední mlhové světlomety, xenonové světlomety
- CITROËN Connect Nav s dotykovým displejem: Navigační systém 3D v češtině, rádio AM / FM (tri-tuner) + Hands-free Bluetooth + kapacitní dotykový displej 7" + konektor USB + zásuvka typu Jack + ovládání na volantu + Mirror Screen / Apple Car Play + WiFi
- CITROËN Connect Box (mikrofon, reproduktor, karta SIM)
- Vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce
- Zvýšená celková hmotnost vozidla o 200 kg (pouze s baterií 50 kWh)
- Grip Control + Ocelová kola 17"
- Nabíjecí kabel (výkon 3,2 kW; 14 A) pro připojení do domácí jednofázové zesílené zásuvky 230 V, 16 A)



INSPIRED
BY PRO