

100 % ÉLECTRIC



HYBRID

Razítko koncesionáře



01/2022 – C Automobil Import s.r.o.

www.citroen.cz

CITROËN



É-SPACETOURER
ELECTRIC

É-BERLINGO
ELECTRIC

C5 AIRCROSS
PLUG-IN HYBRID

É-C4
ELECTRIC

C5 X
PLUG-IN HYBRID

É-BERLINGO VAN
ELECTRIC

É-JUMPY
ELECTRIC

ELEKTROMOBILY A PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY CITROËN

Kvalita francouzské výroby a její vynalézavost byly značce CITROËN odjakživa vlastní. Svou tvůrčí energii dnes její inženýři a návrháři zaměřují na vývoj designových automobilů, které působí na všechny smysly a svým majitelům přinášejí intenzivní prožitky překračující hranice samotného řízení.

V rámci inovací přichází CITROËN s novými a efektivními řešeními, a proto nyní nabízí vozy šetrnější k životnímu prostředí. Představujeme vám modelovou řadu elektromobilů a plug-in hybridů CITROËN, které jsou ohleduplnější k přírodě při současném zachování komfortu a jízdních vlastností vozů vybavených spalovacím motorem.

Nižší provozní i servisní náklady, dokonalá ergonomie, exkluzivní materiály, neomezené možnosti konektivity... každý detail byl promyšlen tak, aby řízení vozu bylo nanejvýš příjemné a přirozené.

OBSAH:

04 Elektromobily

06 Hybridní vozy

08 Modelová řada

16 Specifika elektrických vozů

18 Dobíjení

22 Konektivita

24 Asistenční systémy řízení

26 Servisní síť a služby



ELEKTROMOBILY CITROËN

Elektromobily CITROËN poskytují optimální komfort cestování, stejně jako příkladné jízdní vlastnosti v kombinaci s nižšími provozními náklady. Elektromotory použité v těchto vozech zajišťují plynulý a tichý chod s nulovými emisemi, rychlou akceleraci a dojezd až 340 km na jedno dobíjení. V současné době nabízí CITROËN v plně elektrické verzi kompaktní městský vůz CITROËN ë-C4, praktický vůz ë-BERGLINGO v osobní a užitkové verzi, prostorné vozy CITROËN ë-SPACETOURER a ë-JUMPY pro přepravu osob i v užitkovém provedení.

ELEKTROMOTOR

Elektromotor s permanentními magnety nabízí maximální výkon 100 kW/136 k a maximální točivý moment 260 Nm.

Motor poskytuje opravdové potěšení z jízdy: snížené vibrace, nulové emise a absence zápachu při doplňování pohonných hmot. Redukční převod (reduktor) zajišťuje tichou a komfortní jízdu bez řazení rychlostních stupňů.

Elektromotor je doplněn o dva další prvky:

- Měníč napětí: mění při jízdě stejnosměrné napětí z trakční baterie na střídavé napětí, které napájí elektromotor. Měníč je umístěn mezi baterií a elektromotorem.
- Redukční převod: elektromobil nemá vícestupňovou převodovku, ale reduktor. To umožňuje přizpůsobit rychlost otáčení elektromotoru obvyklému rozsahu otáček automobilu.



PLATFORMA e-CMP

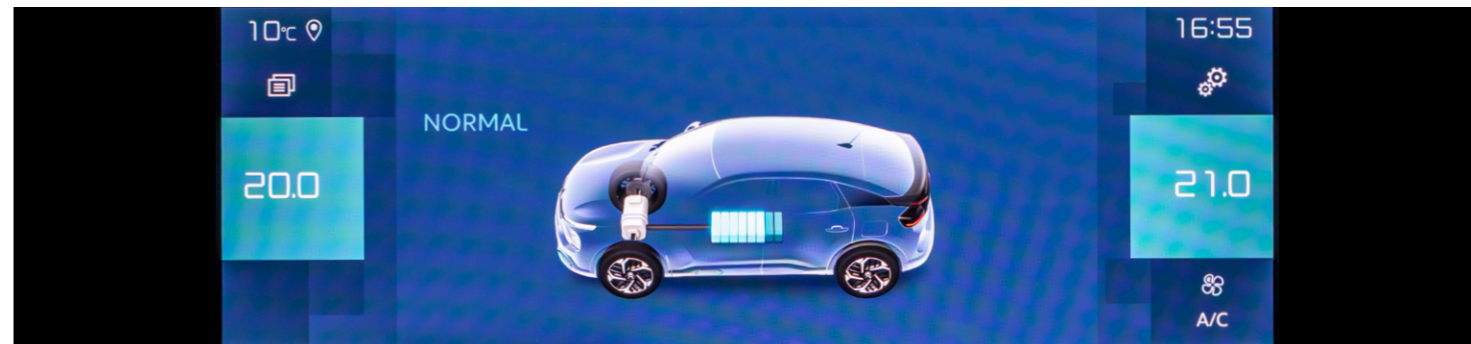
Nová modulární platforma CMP (Common Modular Platform) byla konstruována jak pro vozy se spalovacím motorem, tak i pro elektromobily, aniž by došlo ke snížení výkonu nebo omezení prostoru pro cestující.

BATERIE

Vysokonapěťová lithium-iontová baterie elektromobilů (400 V) umožňuje ukládání elektrické energie. Je zabudovaná pod podlahou a neomezuje tak prostor pro cestující ani přepravní kapacitu zavazadelníku v základní konfiguraci.

Baterie elektromobilů má kapacitu 50 kWh nebo 75 kWh a maximální výkon 100 kW zajišťující dojezd více než 300 km v cyklu WLTP. Termomanagement ve spojení s tepelným čerpadlem* umožňuje zrychlené nabíjení, optimalizaci dojezdu a zvyšuje životnost baterie. Na baterii je poskytována záruka 8 let do nájezdu 160 000 km s garancí zachování 70 % její kapacity.

*Není k dispozici pro ë-JUMPY a ë-SPACETOURER.



REKUPERACE

Funkce BRAKE umožňuje zpomalovat vůz bez nutnosti použít brzdový pedál. Tato funkce, která se aktivuje při brzdění pomocí voliče jízdních režimů, umožňuje nabíjet baterii díky přeměně kinetické energie zpět na využitelnou elektrickou energii.

3 REŽIMY JÍZDY ELEKTROMOBILŮ

Režimy jízdy umožňují upravit jízdní vlastnosti elektromobilů podle preferencí řidiče či stavu vozovky:

Sport/Power: zaměřeni na výkon, maximální točivý moment

Normal: vhodný pro každodenní použití, nabízí maximální jízdní komfort

Eco: optimalizace dojezdu.

**ELEKTROMOTOR 100 KW,
REDUKČNÍ PŘEVOD,
PALUBNÍ TRÍFÁZOVÁ
NABÍJEČKA 11 KW**



**LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE,
ZÁSUVKA PRO DOBÍJENÍ**

PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY CITROËN

Plug-in hybridní vozy CITROËN kombinují výhody spalovacího motoru a elektromotoru, který jim zajišťuje menší spotřebu pohonných hmot při nižší úrovni emisí. Dojezd hybridních vozů CITROËN činí v plně elektrickém režimu až 56 km. Zachování funkce spalovacího motoru přináší jednoznačnou výhodu v podobě vyššího výkonu a delšího dojezdu na jedno natankování. CITROËN nabízí v rámci plug-in hybridních vozů model C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID a nově i C5 X PLUG-IN HYBRID.

ELEKTROMOTOR

Hybridní vůz používá dvě pohonné jednotky, spalovací motor a elektrický motor ve spojení s baterií. Rozdíl mezi hybridním vozem a plug-in hybridním vozem spočívá v tom, že ten druhý můžeme připojit ke zdroji elektrické energie. Plně dobývaný plug-in hybridní vůz CITROËN disponuje dojezdem v plně elektrickém režimu až 56 km* oproti klasickým hybridům s dojezdem pouze 2 nebo 3 km. Hybridní vůz umožňuje střídat fáze řízení v plně elektrickém či hybridním režimu. Zvolíte jednoduše ten režim, který bude pro vybranou trasu nejvhodnější.

Ve vozech je vysokonapěťová lithium-iontová baterie umístěna pod zadními sedadly. Její kapacita je 13,2 kWh, čímž se řadí mezi špičku na trhu. Tato kapacita umožňuje v plně elektrickém režimu dojezd až 56 km*. Na baterii je poskytována záruka 8 let do nájezdu 160 000 km s garancí zachování 70 % její kapacity. Plug-in hybridní vozy CITROËN jsou vybaveny víceprvkovou zadní nápravou, která zajišťuje bezkonkurenční jízdní komfort a vynikající stabilitu bez ohledu na vnější podmínky.

Pro co nejnižší úroveň emisí CO₂ je třeba při každodenním popojíždění po městě upřednostňovat jízdu v plně elektrickém režimu. Na rychlostní silnici je elektrický režim k dispozici do rychlosti 135 km/h, po jejím překročení dojde k nastartování spalovacího motoru.



*Dojezd je uveden v cyklu WLTP a může se měnit v závislosti na reálných podmínkách používání (počasí, styl jízdy apod.).

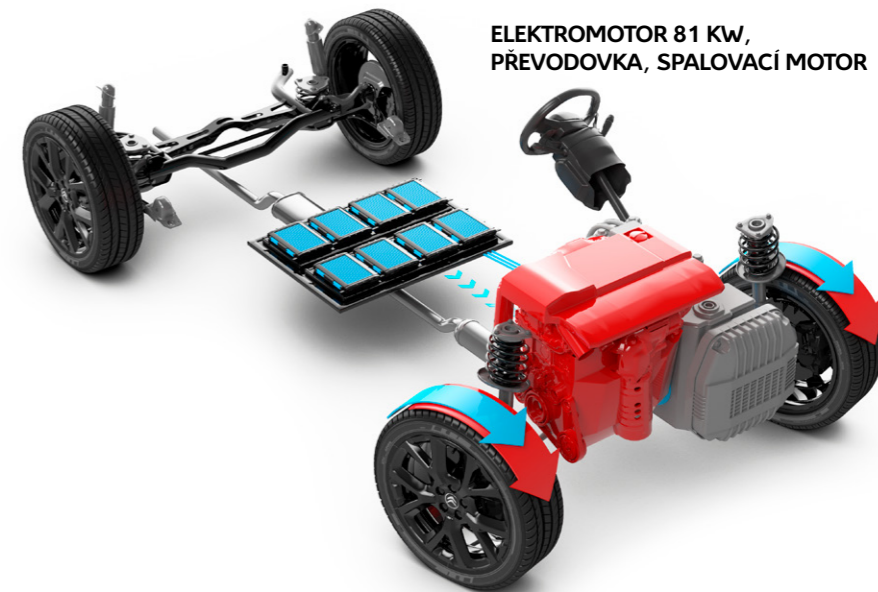


REŽIMY JÍZDY PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZŮ

Electric: jízda v plně elektrickém režimu do rychlosti 135 km/h, v tomto režimu se motor vždy nastartuje

Hybrid: vzájemná součinnost elektromotoru a spalovacího motoru pro efektivnější využití

Sport: vzájemná součinnost elektromotoru a spalovacího motoru pro vyšší dynamiku a maximální výkon



ELEKTROMOTOR 81 kW, PŘEVODOVKA, SPALOVACÍ MOTOR

CITROËN ë-C4

CITROËN ë-C4 má jedinečný styl a jasnou identitu, za kterou vděčí odvážnému přístupu k designu. Karoserie ve svých tvarech kombinuje eleganci i dynamiku hatchbacku a současně přejímá od SUV prvky, které vozu propůjčují sílu a osobitý charakter. Kabina nabízí maximální pohodlí a moderní styl. Velký vnitřní prostor a variabilita uspořádání v kombinaci s praktickými palubními funkcemi a novinkami z programu Citroën Advanced Comfort®, jako je odpružení Progressive Hydraulic Cushions® nebo komfortní sedadla Advanced Comfort®, zajistí velmi příjemné cestování.



TIP

Třífázová palubní nabíječka 11 kW

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupné od 0 ot./min)

Kapacita baterie: 50 kWh

Max. dojezd:
až 357 km (WLTP)

Dojezd až 357 km

TIP

SUV CITROËN C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID

SUV CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID díky plug-in hybridnímu pohonu o výkonu 165 kW/225 k s emisemi CO₂ na nejlepší úrovni na trhu hybridních automobilů je symbolem pozvolného a uváženého přechodu na nové zdroje energií. CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID je SUV třídy Ě-komfort CITROËN s odvážným designem a špičkovou technologickou výbavou. Stejně jako verze se spalovacím motorem je dostupný v široké škále elegantních barev karoserie a navíc je obohacen o viditelné prvky dokládající jeho příslušnost k elektrifikované řadě CITROËN. Díky specifickému logu HYBRID ho každý jednoznačně identifikuje.



Emise CO₂
31-32 g/km

TIP

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 133 kW/180 k

Elektromotor:
81 kW/110 k

Maximální kombinovaný výkon:
165 kW/225 k

Kapacita baterie: 13,2 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
56 km (WLTP)

CITROËN C5 X PLUG-IN HYBRID

Nový plug-in hybridní CITROËN C5 X v sobě snoubí eleganci limuzíny, praktičnost kombi a zvýšenou pozici SUV. Nabízí nebývalé pohodlí věrně programu Citroën Advanced Comfort® s interiérem evokujícím luxusní salónek. Vůz je vybaven špičkovými technologiemi pro příjemnější cestování, jako je například poloautonomní řízení, rozšířený head-up displej a zcela nový infotainment s 12" displejem a hlasovým ovládním. Exkluzivní

aktivní odpružení Citroën Advanced Comfort® bylo navrženo tak, aby stejně jako ikonické historické modely značky navozovalo dojem z jízdy na létajícím koberci. Kombinuje v minulosti používané progresivní hydraulické dorazy s aktivně řízeným odpružením, které přizpůsobuje tuhost tlumení jednotlivých kol reálným podmínkám na vozovce, zajišťuje maximální komfort při jízdě na rovných úsecích i přesné ovládní v zatáčkách. Senzory analyzující nerovnosti přenášejí informace do systému, který průběžně přizpůsobuje nastavení pro maximální komfort jízdy. Kromě čidel ESP je aktivní odpružení vybaveno čidly ABS a světlé výšky, které vyhodnocují pohyby karoserie a dynamiku jízdy.

Emise CO₂
již od 29 g/km
(v cyklu WLTP)

TIP



TIP

Okamžitě dostupný točivý
moment 360 Nm

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 133 kW/180 k

Elektromotor:
81 kW/110 k

Maximální kombinovaný výkon:
165 kW/225 k

Kapacita baterie: 12,4 kWh
Max. dojezd v režimu Electric:
55 km (WLTP)

CITROËN ë-BERLINGO

CITROËN ë-BERLINGO je velmi praktický rodinný vůz, pro který není žádný problém zajet do nízkoemisních zón velkých evropských měst. Neztrácí žádnou z předností klasických verzí se spalovacím motorem, jako je prostorný interiér, variabilita či praktičnost. Pohodlnější cestování umožní tři nezávislá zadní sedadla a úložný systém Modutop®. Pro bezpečnější výlety s rodinou nebo přáteli je CITROËN ë-BERLINGO vybaven 18 asistenčními systémy řízení a čtyřmi technologiemi konektivity

CITROËN ë-BERLINGO VAN

Nový CITROËN ë-BERLINGO VAN 100% ËLECTRIC je naprosto jedinečný malý užitkový vůz, který nabízí řemeslníkům, drobným živnostníkům nebo například kurýrům vhodné řešení aktuálních problémů spojených s mobilitou v nízkoemisních zónách. Oceníte ho však i při jízdě mimo město. Může být vybaven kabinou Extenso®, která umožní přepravu tří osob nebo prodloužení úložného prostoru a s tím spojené zvětšení nákladového prostoru. Sklopením krajního sedadla spolujezdce se prodlouží nákladový prostor na 3 m u verze M a 3,4 m u verze XL.

Dojezd až 280 km

TIP

TIP

Úložný systém Modutop®

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupné od 0 ot./min)

Kapacita baterie:
50 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 280 km

Užitečné zatížení
až 1 000 kg

TIP

TIP

Kabina Extenso®

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupné od 0 ot./min)

Kapacita baterie:
50 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 275 km

CITROËN ë-SPACETOURER

Velkoprostorový CITROËN ë-Spacetourer je velmi praktický a přebírá veškeré vlastnosti klasické verze se spalovacím motorem. Elegantní linie a robustní vzhled, to je moderní rodinný vůz, který přímo vyzývá k cestám na delší vzdálenosti za zábavou či volnočasovými aktivitami. K dispozici je ve 2 délkách (M a XL) v konfiguraci od 5 do 8 míst, přičemž verze Business je k dispozici i v 9místném provedení. Objem zavazadlového prostoru se rovněž nezměnil ve srovnání se spalovacími verzemi a dosahuje až 1 500 l v 8místném provedení nebo až 3 000 l v konfiguraci s 5 místy.

CITROËN ë-JUMPY

Elektrický užitkový vůz CITROËN ë-JUMPY získal ocenění „INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2021“. Tento praktický užitkový vůz si zachoval veškeré přednosti klasické verze se spalovacím motorem, a bezpochyby se stane tím pravým pomocníkem pro vaše podnikání. K dispozici je ve 3 délkách a nabízí několik verzí, které odpovídají různým potřebám firemních zákazníků. Nákladový prostor má stejně jako u klasických spalovacích verzí objem až 6,6 m³ a užitečná délka dosahuje 4 m. Jeho moderní a čisté linie zdůrazňují charakter výkonného užitkového vozu určeného pro každodenní použití.

Dojezd až 330 km

TIP

TIP

Až 9místné provedení

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupné od 0 ot./min)

Kapacita baterie:
50 kWh nebo 75 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 230 km s baterií 50 kWh
až 330 km s baterií 75 kWh

Kapacita baterie
až 75 kWh

TIP

TIP

Nákladový prostor
6,6 m³

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupné od 0 ot./min)

Kapacita baterie:
50 kWh nebo 75 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 230 km s baterií 50 kWh
až 330 km s baterií 75 kWh



SPECIFIKA ELEKTROMOBILŮ A PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZŮ CITROËN

DOBÍJENÍ SNADNO A RYCHLE

Zásuvka je zpravidla integrována v zadním blatníku a nijak nenarušuje celkovou koncepci vozu. Nabíjecí kabely je možné uložit do praktického kufříku, který je k dispozici v rámci nabídky originálního příslušenství. Součástí výbavy vozu je rovněž integrovaná palubní nabíječka, která je v případě elektromobilů třífázová a má výkon 11 kW. Plug-in hybridní vozy jsou standardně vybaveny jednofázovou nabíječkou disponující výkonem 3,7 kW (za příplatek k dispozici výkon 7,4 kW).



SPECIFICKÝ INTERIÉR

Elektromobily a plug-in hybridní vozy jsou vybaveny inovativní kabinou s horizontálně orientovanou palubní deskou, konfigurovatelným palubním přístrojem, velkým barevným kapacitním dotykovým displejem s hlasovým ovládním. Veškeré prvky jsou ergonomicky uspořádané a umožňují intuitivní ovládním a příjemné řízení.



Na kapacitním dotykovém displeji, který je součástí on-line 3D navigace, má řidič přístup k nastavení parametrů a k informacím o řízení nového elektromobilu nebo plug-in hybridního vozu CITROËN:

- technologická animace ilustrující činnost hybridního pohonu
- statistiky spotřeby paliva a elektrické energie
- umístění nabíjecích stanic a zbývající dojezd v elektrickém režimu v rámci navigačního systému
- parametry nabíjení baterie
- aktivace funkce e-Save

Funkce e-Save umožňuje zachovat rezervu kompletní elektrické kapacity či její části pro pozdější použití, což oceníte zejména při průjezdu nízkoemisními zónami v některých evropských městech.

Při jízdě v plně elektrickém režimu hybridních vozů svítí pod vnitřním zpětným zrcátkem modrá dioda dokládající jízdu s nulovými emisemi (vyžadováno v některých evropských městech povolujících vjezd do center jen elektromobilům).



ELEKTROMOBILY

DOBA A ZPŮSOBY DOBÍJENÍ

Existují různá řešení dobíjení elektrifikovaných vozů – v zaměstnání, doma nebo na cestách. S dostupnými mobilními aplikacemi lze vůz bez obtíží dobíjet ve veřejných dobíjecích stanicích. Když je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, ukazuje barevné schéma průběh nabíjení. Doba dobíjení vozu se liší v závislosti na výkonu zásuvky či nabíjecí stanice.

NABÍJENÍ DOMA NEBO V ZAMĚŠTNÁNÍ

Elektromobil je možné dobíjet doma nebo v zaměstnání během pracovní doby.

Na přání je možné objednat wallbox*. Toto řešení dobíjení nabízí vyšší výkon a zkrácení doby nabíjení.

*Zařízení pro dobíjení elektrických vozů, které je připevněno na zdi. Je možné ho rovněž umístit venku. Více informací ohledně instalace získáte u svého koncesionáře CITROËN.

NABÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANICÍCH

Elektromobil CITROËN je možné rovněž nabíjet ve veřejných dobíjecích stanicích. Jejich síť se na území Evropy rychle rozvíjí a nyní jich můžeme napočítat více než 180 000.

Integrovaný navigační systém vozu, případně aplikace v chytrém telefonu, zprostředkuje přehlednou a spolehlivou navigaci k těmto dobíjecím stanicím.

DOBA DOBÍJENÍ

Elektromobil je možné pohodlně dobit již za necelou půl hodinu během nákupu, pauzy na kávu či malé svačiny. Podrobnější informace o orientační době potřebné k dobití baterie jsou přehledně uvedeny v tabulce na protější straně, doba dobíjení je závislá mimo jiné na typu zásuvky, na okolní teplotě v místě nabíjení a na teplotě samotné baterie.



3,7

Dobíjecí výkon v kW



Orientační doba dobíjení (0–100 %)

PALUBNÍ NABÍJEČKA

11 kW

třífázová

Elektromobil (standard)

Kapacita baterie		ë-C4		ë-Spacetourer		ë-Berlingo		ë-Jumpy	
		50 kWh		50 kWh	75 kWh	50 kWh		50 kWh	75 kWh
DOMÁCÍ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 2	1,8 kW (1 × 8 A)	⌚ 30,5 h	🔋 1,8	⌚ 30,5 h	🔋 1,8	⌚ 45,8 h	⌚ 30,5 h	🔋 1,8	⌚ 45,8 h
	3,2 kW (1 × 14 A)	⌚ 17,2 h	🔋 3,2	⌚ 17,2 h	🔋 3,2	⌚ 25,8 h	⌚ 17,2 h	🔋 3,2	⌚ 25,8 h
ZRYCHLENÉ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 3	3,7 kW (1 × 16 A)	⌚ 14,5 h	🔋 3,7	⌚ 14,5 h	🔋 3,7	⌚ 21,8 h	⌚ 14,5 h	🔋 3,7	⌚ 21,8 h
	7,4 kW (1 × 32 A)	⌚ 7,5 h	🔋 7,4	⌚ 7,5 h	🔋 7,4	⌚ 11,3 h	⌚ 7,5 h	🔋 7,4	⌚ 11,3 h
	11 kW (3 × 16 A)	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 7,5 h	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 7,5 h
	22 kW (3 × 32 A)	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 7,5 h	⌚ 5,0 h	🔋 11	⌚ 7,5 h
RYCHLÉ DOBÍJENÍ (DC) – Mode 4	50 kW	⌚ < 1,0 h (nabití na 80 %)	🔋 50	⌚ < 1,0 h (nabití na 80 %)	🔋 50	⌚ < 1,5 h (nabití na 80 %)	⌚ < 1,0 h (nabití na 80 %)	🔋 50	⌚ < 1,5 h (nabití na 80 %)
	100 kW	⌚ < 0,5 h (nabití na 80 %)	🔋 100	⌚ < 0,5 h (nabití na 80 %)	🔋 100	⌚ < 0,8 h (nabití na 80 %)	⌚ < 0,5 h (nabití na 80 %)	🔋 100	⌚ < 0,8 h (nabití na 80 %)

AC – střídavý proud, DC – stejnosměrný proud

Uvedené časy jsou pouze orientační. Reálné dosažená doba dobíjení závisí na mnoha faktorech (zejména na venkovní teplotě a teplotě baterie a jejich součásti).



PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY

DOBA DOBÍJENÍ A FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD

Dojezd elektrifikovaného vozu může významně ovlivnit i sám řidič, ať už se jedná o čistý elektromobil nebo plug-in hybridní vůz. Existuje řada faktorů, které přispívají ke zvýšení/snížení dojezdu vozu a při jejichž respektování je možné celkový dojezd optimalizovat.

RYCHLOST

Čím rychlejší jízda, tím vyšší spotřeba energie
Při rychlosti 130 km/h se dojezd elektromobilu sníží přibližně o polovinu oproti původně deklarovanému dojezdu dle metody WLTP.

CHLADNÉ POČASÍ

Nižší dojezd při teplotách pod 0 °C
Bez ohledu na to, zda používáte ve voze topení či klimatizaci, vnější teplota přímo ovlivňuje jeho dojezd. Ten se při teplotě 0 °C sníží o 10 %.

KLIMATIZACE/VYTÁPĚNÍ

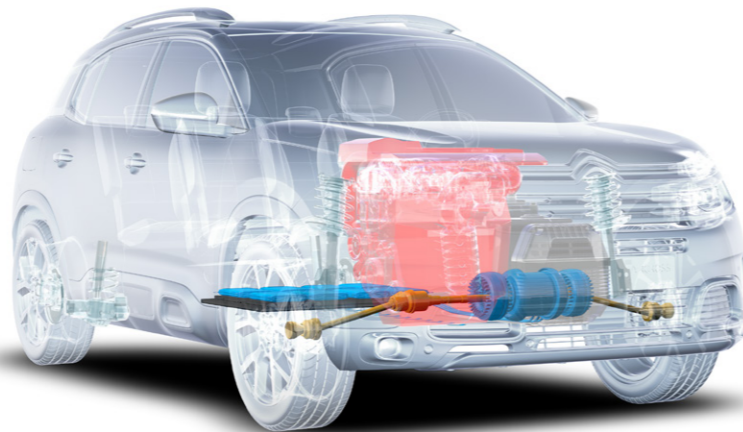
Ztráta 10 až 30 % dojezdu
Vytápění a klimatizace mohou snížit dojezd o 10 až 30 %. Oproti tomu rádio, světlomety, stěrače apod. nemají na jeho snížení podstatnější vliv.
Doporučení: Vytopen/vychladte kabinu vozu před jízdou, dokud je vůz připojen ke zdroji elektrické energie (předehřev/klimatizace kabiny lze nastavit přímo z chytrého telefonu prostřednictvím aplikace MyCitroën).

STYL JÍZDY

Zhruba o 10 % nižší dojezd v režimu Sport
Plynulá jízda s využitím rekuperace optimalizuje dojezd. Při jízdě do kopce se zvyšuje spotřeba a snižuje dojezd. Oproti tomu při jízdě z kopce pomůže rekuperace energie dojezd navýšit.

STÁŘÍ BATERIE

Snížení kapacity baterie o 10 až 15 %
Po 5 letech používání nebo nájzdu 75 000 km se kapacita baterie může snížit až o 15 %. Na baterie CITROËN se vztahuje záruka 8 let / 160 000 km při garanci 70 % její kapacity.



3,7












Dobíjecí výkon v kW

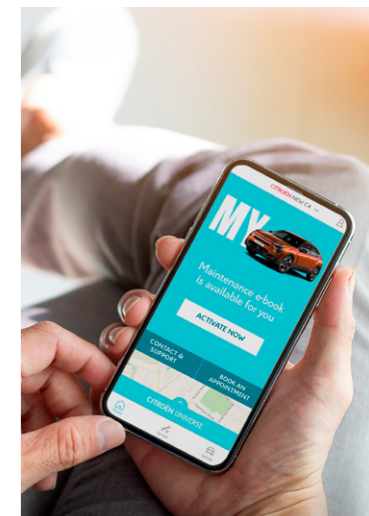


Orientační doba dobíjení (0-100 %)

PALUBNÍ NABÍJEČKA

3,7 kW	7,4 kW	3,7 kW	7,4 kW
jednofázová	jednofázová	jednofázová	jednofázová
Hybrid (standard)	Hybrid (příplatková)	Hybrid (standard)	Hybrid (příplatková)

Kapacita baterie	CITROËN C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID		CITROËN C5 X PLUG-IN HYBRID	
	13,2 kWh	13,2 kWh	12,4 kWh	12,4 kWh
DOMÁCÍ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 2	1,8 kW (1 x 8 A)	8,1 h  8,1 h	7,5 h  7,5 h	
	3,2 kW (1 x 14 A)	4,5 h  4,5 h	4,3 h  4,3 h	
	3,7 kW (1 x 16 A)	4,4 h  3,9 h	3,7 h  3,4 h	
ZRYCHLENÉ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 3	7,4 kW (1 x 32 A)	4,4 h  2,0 h	3,7 h  1,7 h	
	11 kW (3 x 16 A)	4,4 h  3,9 h	3,7 h  3,4 h	
	22 kW (3 x 32 A)	4,4 h  2,0 h	3,7 h  1,7 h	



AC – střídavý proud

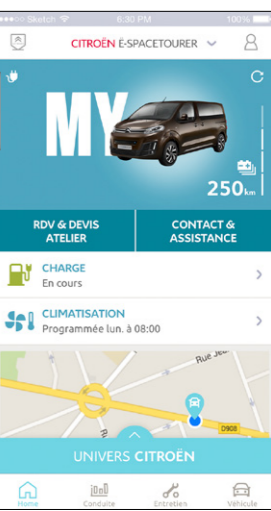
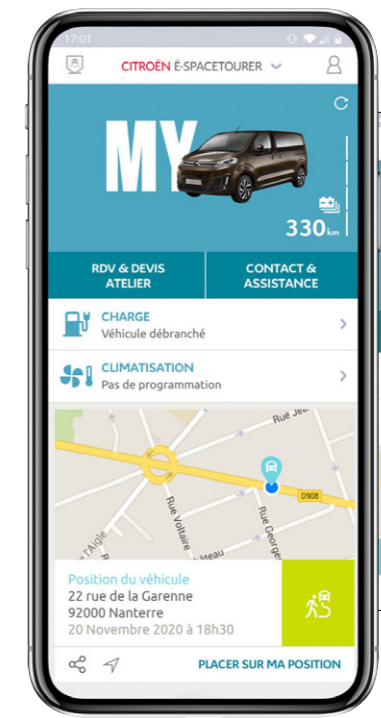
Uvedené časy jsou pouze orientační. Reálné dosažená doba dobíjení závisí na mnoha faktorech (zejména na venkovní teplotě a teplotě baterie a jejich součásti).

APLIKACE MYCITROËN® A CITROËN CONNECT BOX



CITROËN Connect Box – pro řízení s jistotou
V případě nouze nebo potřeby asistence je nepřetržitě k dispozici CITROËN Connect Box, jenž díky integrované SIM kartě a modulu GPS umožňuje nouzové a asistenční volání s lokalizací.

Aplikace MyCitroën® – buďte se svým vozem ve spojení
Bezplatná aplikace MyCitroën umožňuje velkou autonomii při správě plně elektrického nebo plug-in hybridního vozu. V chytrém telefonu je možné díky službě e-Remote Control sledovat průběh nabíjení nebo naprogramovat odložené nabíjení pro možnost využít výhodnějších cen elektřiny mimo špičku. Prostřednictvím aplikace je možné rovněž nastavit předehřev/klimatizaci kabiny, dokud je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, díky čemuž se nesníží dojezd. Nalezneme zde také přehled o spotřebě elektrické energie (pouze v kombinaci s on-line 3D navigací).



ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ*

Plně elektrické i plug-in hybridní vozy CITROËN jsou vybaveny řadou podpůrných prvků řízení, které usnadňují ovládání vozu a zvyšují dopravní bezpečnost i komfort jízdy. Nezbyvá než usednout a jízdu si užít naplno!

ACTIVE SAFETY Brake

Systém automatického nouzového brzdění (systém kamera a radar) zasáhne, pokud po zaznění výstrahy systémem Distance Alert řidič okamžitě nezareaguje a nesešlápně brzdu. Cílem systému je snížit rychlost nárazu nebo zabránit čelní srážce vozu v případě nečinnosti řidiče.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ STOP & GO

Umožňuje díky kameře umístěné v horní části čelního skla a radaru zabudovanému do středu nárazníku automaticky udržovat rychlost vozu na nastavené hodnotě a automaticky přizpůsobovat jeho vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla až do úplného zastavení. Stojí-li takto vozidlo jen krátkou dobu, systém navíc umožňuje opětovné rozjetí bez nutnosti sešlápnutí pedálu či aktivace funkce.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Tento systém, který je velmi užitečný na rychlostních silnicích a dálnicích, upozorňuje řidiče pomocí kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách na přítomnost jiného auta v mrtvém úhlu.

AKTIVNÍ SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (PFIL)

Díky kameře umístěné v horní části čelního skla systém rozpoznává pozemní značení. Jakmile zaznamená riziko neúmyslného opuštění jízdního pruhu, upraví dráhu vozu a upozorní řidiče.

ASISTENT PRO ROZJEZD VE SVAHU

Systém usnadňující rozjezd do svahu, který zabrání nežádoucímu posunu vozu po uvolnění brzdového pedálu. Funguje při sklonu větším než 3 %, kdy udržuje vůz na místě po dobu dvou vteřin.

AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém funguje při jízdě ve tmě a automaticky přepíná dálková světla na potkávací a naopak podle okolního světla a provozu.

DISTANCE ALERT

Výstraha před rizikem kolize – tento systém upozorní řidiče na riziko srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo s chodcem, který se ocitl ve vozovce.

DRIVER ATTENTION ALERT

Varování před snížením pozornosti řidiče – systém sleduje chování řidiče pomocí multifunkční kamery umístěné v horní části čelního skla a zjišťuje případné odchylky dráhy vozu od vodorovného značení na silnici.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Systém umožňuje automatické zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru a automatické uvolnění po rozjetí vozu (standardní aktivace) nebo manuální ovládní páčkou.

PARK ASSIST

Aktivní systém, který usnadňuje podélné parkování i parkování do řady. Systém nalezne automaticky parkovací místo a bezpečně provede parkovací manévry. Manévrování s vozem je jisté, snadné a bezpečné.



HANDS-FREE PŘÍSTUP A STARTOVÁNÍ VOZU

Systém umožňuje zamknout, odemknout a nastartovat vůz a ponechat si přitom klíč v kapse.

LANE POSITIONNING ASSIST

Díky kameře umístěné v horní části čelního skla systém rozpoznává čáry vymežující jízdní pruh a vůz v něm udržuje přesně tak, jak si řidič zvolil.

REKUPERACE ENERGIE PŘI BRZDĚNÍ

Umožňuje zpomalovat vůz bez nutnosti použít brzdový pedál a tím částečně dobít baterii.

SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Díky tomuto systému se na sdruženém přístroji zobrazuje nejvyšší povolená rychlost identifikovaná kamerou. Rychlostní omezení zobrazené na sdruženém přístroji je možné přenést do tempomatu nebo omezovače rychlosti.

BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Při manévrování s vozem systém upozorní na překážky v úrovni blatníků, a to na základě údajů, které zaznamenají snímače na předním a zadním nárazníku, a na základě předpokládané dráhy pohybu vozu.

ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA SE SYSTÉMEM TOP REAR VISION

Po zařazení zpětného chodu přenáší zadní kamera na displej pohled na prostor za vozem s barevnými čarami upozorňujícími na vzdálenost od překážky a rovněž pohled shora na situaci za vozem v úhlu 180°.



*Všechny prvky výbavy uvedené v tomto katalogu jsou podle zvoleného modelu a verze k dispozici v základní výbavě, na přání nebo je nelze objednat.



SERVISNÍ SÍŤ A SLUŽBY

Majitelé vozů CITROËN mají k dispozici spolehlivé zázemí a oporu v rozsáhlé servisní síti, která je svou profesionalitou, vybavením a kvalitou poskytovaných služeb garantem maximální spokojenosti. Zároveň si mohou být jisti, že se obrací na odborníky, kteří rozumí jejich potřebám a jsou schopni je efektivně uspokojit. CITROËN je spolehlivým partnerem, který si při budování dlouhodobého vztahu zaslouží plnou důvěru.

MAXIMÁLNÍ JISTOTA

ZÁRUKA VÝROBCE

Kvalita je pro CITROËN prioritou: zázemí profesionální sítě, smluvní záruka výrobce 2 roky na díly a práci bez omezení počtu najetých kilometrů. Záruka na neporezavění karoserie: 12 let pro osobní a 5 let pro užitkové vozy. Záruka na trakční baterii 8 let nebo do ujetí 160 000 km.

CITROËN BUTIK

Modní a stylové předměty CITROËN, které potěší řidiče i jeho blízké: www.butik-citroen.cz

INTERNET

Internetové stránky CITROËN na adrese: www.citroen.cz

CITROËN DRIVE – SERVISNÍ NÁKLADY POD KONTROLOU*

CITROËN Drive

- Flexibilní smlouvy přizpůsobené vašim skutečným potřebám vztahující se na počet ujetých kilometrů nebo na dobu trvání smlouvy.
- Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti CITROËN ve 39 evropských státech.
- Možnost využívat rozšířené asistenční služby CITROËN 24 hodin denně a 7 dní v týdnu.

- Servisní smlouvu EssentialDrive lze uzavřít kdykoli v průběhu prvních 18 měsíců trvání smluvní záruky vašeho vozu Citroën a nejvýše do ujetí 40 000 km.
- Délku trvání smlouvy a počet ujetých km si můžete zvolit sami: 3 až 8 let (počítá se od počátku platnosti záruky) a 40 000 až 200 000 km (po 20 000 km)

CITROËN IdealDrive

- Můžete těžit z výhod prodloužené záruky a údržby, rozšířit škálu asistenčních služeb a pokrýt veškerá rizika a náklady včetně těch nepředvídaných spojených s užíváním vašeho vozidla.
- Servisní smlouvu IdealDrive lze uzavřít kdykoli v průběhu prvního roku trvání smluvní záruky vašeho vozu Citroën.

- Délku trvání smlouvy a počet ujetých km si můžete zvolit sami: 3 až 8 let (počítá se od počátku platnosti záruky) a 40 000 až 200 000 km (po 10 000 km)

CITROËN FreeDrive

- Zahnuje výhody, které nabízí smlouva o záruce a údržbě, a navíc výměnu opotřebovaných dílů včetně práce bez dalších úhrad.
- Servisní smlouvu FreeDrive lze uzavřít kdykoli v průběhu prvního roku trvání smluvní záruky vašeho vozu Citroën.
- Délku trvání smlouvy a počet ujetých km si můžete zvolit sami: 2 až 8 let (počítá se od počátku platnosti záruky) a 40 000 až 200 000 km (po 10 000 km)

Informace a obrazové dokumentace použité v tomto katalogu vycházejí z technických parametrů známých v době tisku dokumentu. Uvedená výbava je v závislosti na verzi výbavou základní nebo na přání. V souladu s neustálým vývojem svých výrobků si CITROËN vyhrazuje právo změny technických parametrů, základní výbavy, doplňků na přání, barev a potahů bez předchozího upozornění. Odstíny uvedené v tomto katalogu mohou být kvůli reprodukci odlišné od skutečných barev a potahů. Katalog má pouze informativní charakter, není smluvním dokumentem. Další upřesnění a dodatečné informace žádejte u svého obchodního zástupce značky CITROËN. Katalog ani jeho části nemohou být dále použity bez výslovného souhlasu CAutomobil Import.



*Podmínky a způsoby využití těchto smluv, záruk a servisních služeb jsou uvedeny v příslušných smluvních dokumentech, které si můžete vyžádat u svého koncesionáře CITROËN.