

HEDVÁBNÁ STEZKA

Francouzi dokázali dodat svému létajícímu koberci ještě více originality a praktičnosti. C3 Aircross je všechno jen ne nudná a všechno jen ne nekomfortní. Plejádu kudrlinek provází i řada praktických detailů.

Všedi dnešní unifikované produkce je nový francouzský městský crossover skutečným zjevením. Již tak originální vzhled lze ale navíc ještě individualizovat. Na dveřích sice C3 Aircross nemá po vzoru C4 Cactus a hatchbacku C3 vzduchové kapsy Air-bump, ale 90 různých kombinací barvy karoserie, střechy, krytů vnějších zpětných zrcátek, „žaluzií“ v zadním okénku z organického skla či rámečků světlometů to plně vynahradí. A další možnosti jsou uvnitř...

Přestože se jedná o dvojče Opelu Crossland X, vůbec vám tak nepřijde. Design karoserie i kabiny je zcela svébytný, jiné nastavení má i řízení a podvozek. Náhrada za MPV C3 Picasso působí spíše jako vytažený hatchback než jako SUV. Oproti modelu C3 nabízí větší a vzdušnější kabinu a vzhledem k vyšší poloze sedadel se i lépe nastupuje. Plasty v kabině jsou vesměs tvrdé, ale zásluhou neotřelého provedení to nevadí.

Jenže s příplatkovým panoramatickým střešním oknem, které lze otevřít, což v této třídě není samozřejmostí, vzadu pro 180cm vysokého pasažéra není o mnoho více místa než u hatchbacku C3. Stropní madla však oproti němu nechybí, a to ani u řidiče. Naopak zatím postrádá full HD kameru za zpět-

ným zrcátkem pro monitorování situace před vozem, kterou si půjde připlatit až v příštím roce.

Sedadla jsou měkká a poddajná, což ještě umocňuje dojem z komfortního svezení. Zejména ta zadní s plochým, nízko položeným sedákem ale neposkytují dostatečnou oporu v ostřejí projížděných zatáčkách. Úchyty Isofix jsou výborně přístupné a instalace dětských sedaček je dílem okamžiku.

Asymetricky dělená, v rozsahu 15 cm posuvná zadní lavice, která je u výbavy Shine standardem, umožňuje velmi dobrou variabilitu. Místo pro náklad se tak dá zvětšit z 0,410 m³ až na 0,520 m³. Pokud je však zcela vpředu, již si na ni nikdo nesedne, neboť nezbyvá místo pro nohy. Opěradla lze navíc v několika krocích polohovat. S mezípodlahou v horní poloze po sklopení opěradel zadních sedadel vznikne zcela rovná ložná plocha.

C3 Aircross přebírá mnohé prvky a řešení z modelů C4 Cactus a C3. Palubní deska je podobná jako v C3, navíc je prakticky jen panýlek s otočným ovladačem Grip Control, který supluje pohon všech kol a přenastaví ESC a elektroniku pro jízdu mimo silnici. Pojí se k němu i samostatné tlačítko, kterým aktivujete systém kontrolovaného sjíždění kopců. Světlost 175 mm využijete i ve městě při souboji s obrubníky.

Podvozek Aircrossu je typicky francouzsky vláčnější (což platí i o řízení), bez větších sportovních ambic, jízdní vlastnosti jsou však bezpečné.

Nejvyšší výkonová verze přeplňovaného tříválce 1,2l s 81 kW ve spojení se samočinnou šestistupňovou převodovkou (40 000 Kč) umožňuje stejně svižnou jízdu jako s manuálem. Pro městský crossover, určený především pro ženy, je ideální volbou.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Václav Novák



„Navrhování Aircrossu musel být jeden velký mejdan. Není proto divu, že jakési žaluzie vzadu připomínají party brýle s plastovými přičkami.“



Vladimír Löbl přemítá o původu jednoho cool prvku

TECHNICKÉ ÚDAJE průměr horší lepší

CITROËN C3 AIRCROSS 1.2 PURET. EAT6 SHINE

Motor	přeplň. zážehový R3, 1199 cm ³
Výkon	81 kW (110 k) při 5500/min
Točivý moment	205 Nm při 1500/min
Pohon a podvozek	6st. samočinná převodovka, pohon předních kol, vpředu McPherson, vzadu vlečená ramena. Brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu 205/55 R 16.
Zavazadlový prostor	0,410–0,520/1,289 m ³
Rozměry	4154 × 1756 × 1587 mm, rozvor 2604 mm, provozní/úžitelná hmotnost 1203/612 kg, objem nádrže 45 l.
Nejvyšší rychlost	183 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,6 s
Spotřeba	9,0/5,2/6,6 l/100 km
Emise CO ₂	149 g/km
Cena/testovaný vůz	464 900 Kč/577 400 Kč
Konkurence	Opel Crossland X, Peugeot 2008, Renault Captur

auto motor sport HODNOCENÍ

design, komfort, variabilita, sladení motoru a převodovky, možnosti personalizace	★★★★☆	8
plachá zadní sedadla, ovládání ruční brzdy	★★★☆☆	7
Pohon	★★★★★	9
Podvozek	★★★★★	7
Komfort	★★★★★	7
Interiér	★★★★★	7
Cena/výbava	★★★★★	7



Palubní deska je téměř shodná s hatchbackem C3. Head-up displej je dobře na očích.

Dělená posuvná lavice je u Shine v sérii. Střešní okno stojí 29 000 Kč.



Grip Control má suplovat pohon všech kol a je doplněný o systém sjíždění svahů.



Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce (v rámci balení Rodina za 8000 Kč) umožní převoz až 2,4 m dlouhých předmětů.

Zadní opěradla jsou polohovatelná, po sklopení středového dílu vznikne velký průchozí otvor.



Ruční brzda má nezvyklé ovládání. Výhodou tohoto řešení je ale malá prostorová náročnost.