

PŘEDSTAVUJEME

CITROËN C3 AIRCROSS

Posila v týmu

Zájem o vozy SUV a crossovery neznamena vždy chuť cestovat mimo silnice, brodit řeky a zdolávat hory. Dost často takové auto láká městské lidi, kteří si chtějí občas udělat výlet ven, a přitom chtějí od svého auta především pohodu, styl a snadné ovládání. C3 Aircross jde ještě dál – chce se odlišovat, a to citelně. Jde na to přes design a variabilitu.

Na délku měří 4154 mm a stojí na rozvoru 2604 mm. To znamená velmi krátké převisy vpředu i vzadu a také velký vnitřní prostor. Dostatek místa nad hlavou i pro nohy, v druhé řadě posuvná lavice, která se dělí na dvě části, sedadlo spolujezdce sklopné do vodorovné polohy a tím protažení délky zavazadelníku na 240 cm a k tomu v kufru 410 litrů objemu.

C3 Aircross svým vzhledem budí pozornost. Má robustní plastové nárazníky vpředu i vzadu a k tomu hranaté lemování blatníků. Příd je definovaná krátkou a vysoko posazenou kapotou, hodně nahoře je i logo s dvojicí šípů uprostřed a po stranách s úzkými světlometry denního svícení. Pohled přitahují dálková světla se svítilnami ve tvaru čtverců se zaoblenými rohy. Ta jsou navíc ohraničena barevnou lištou. Výrazný je i ochranný kryt pod předním nárazníkem a podobně nepřehlédnutelný je i ten zadní. Celé to potvrzují i zadní světla s 3D efektem. Především mladé zákaznicky by měla přilákat možnost volby téměř devadesáti různých kombinací barevných odstínů a doplňků. Volí se barva střechy, barevný balíček detailů a rovněž několik typů kol.

Podobně kreativní přístup je možno zvolit i v interiéru, kde je v nabídce pět různých stylů. Dvoubarevná palubní deska je zajímavým osvěžením stejně jako odlišný barevný pruh po obvodu volantu. Přístrojový štít nabízí dva velké ukazatele a mezi nimi infodisplej, tedy celkem klasické uspořádání, středový panel pak obsadil především velký displej infotainmentu. K dispozici je barevný head-up displej, což není v této cenové kategorii vozů zrovna obvyklé.

Na výběr jsou benzinové i dieselové motorizace, kdy zážehové motory reprezentuje třívalcový motor 1.2 PureTech ve výkonové verzi 82 a 110 koní, vznětové zase jednotka 1.6 BlueHDi s výkonem 100 nebo 120 koní. Všechny se poji s pěti- nebo šestistupňovými manuálními převodovkami, pro nejsilnější benzin je na výběr i automat EAT6.

Mohutná vlna nových modelů SUV, která sleduje zvýšenou poptávku zákazníků, přinesla řadu zajímavých pojetí. Každá značka sáhla především po svých osvědčených kvalitách a silných stránkách, Citroën v tom není výjimkou. U své novinky C3 Aircross využívá zkušeností z uvedení modelu Cactus a C3.



Čtvercové světlometry
budí pozornost



Dvoubarevné provedení interiéru

Jízdu na zhoršeném povrchu umožňují Grip Control, tedy protiprokluzový systém nastavitelný v pěti režimech Písek, 4x4, Sníh, ESP Off plus standardní režim pro jízdu za běžných podmínek. Součástí tohoto systému je také asistent pro sjíždění prudkých svahů, což je unikát u vozů s pohonem předních kol.

Citroën C3 Aircross je v nabídce za zaváděcí cenu 309 900 Kč, a to v základní výbavě Live s benzínovým motorem o výkonu 82 koní a pětistupňovou manuální převodovkou.

-red-

Současný vůz pro moderního zákazníka se neobejde bez sofistikovaných asistenčních systémů a C3 Aircross nabízí hned dvanáct podpůrných prvků řízení. Patří mezi ně již zmíněný head-up, ale také zpětná kamera se snímáním

a zobrazením okolí vozu, ale také vespole bezpečnostní systémy jako varování před vyjetím z pruhu, sledování mrtvého úhlu, rozpoznávání dopravních značek, monitorování únavy řidiče a automatické brzdění před překážkou.



Mohutné plasty jsou i na zádi

