

OPĚT VÍCE PROSTORU

Přesně po deseti letech se fanoušci Berlinga dočkají jeho třetí generace. Vybírat mohou mezi provedeními s pěti a se sedmi sedadly, **VOLIT LZE NOVĚ I ZE DVOU DÉLEK KAROSERIE**. Pod kapotou se objeví nová dieslová patnáctistovka a volitelně také osmistupňový planetový automat od firmy Aisin.

Berlingo je hned po cé-trojce prodejně neúspěšnějším modelem značky, za dvaadvacetiletou historii si jej pořídilo přes 3,3 milionu motoristů. Důvodem je nepochybně obrovský vnitřní prostor, zvětšující se mezigeneračně takřka skokově, v kombinaci s relativně kompaktními rozměry karoserie. Ani ve třetím vydání není Berlingo jiné, jeho osobní verze však dokázala potlačit vlastnosti nákladní dodávky s dosud nepoznanou důsledností.

Silničky jižně od Versailles, plně ostrých zatáček a zpomalovačů všeho druhu, vhodně demonstrovaly nejsilnější stránku novinky: skvěle odladěný podvozek, který si dobře poradí s příčnými prahy i drobnými nerovnostmi a který nemá tendenci v zatáčkách poskakovat a ani se výrazněji naklánět. Nový podvozek Berlinga je kombinací platformy EMP2 (vpředu)

TAKÉ BERLINGO III získalo standardní vzhled aktuálních Citroënů se třemi řadami světel nad sebou. Na boku nechybí nárazníky Airbump, chránící před škodami při parkování.

a stávajícího Berlinga (vzadu). Právě toto řešení dovolilo zachovat mezi podběhy prostor široký 123 cm, který umožňuje přepravu europalet. A to je klíčová vlastnost zejména v případě užitkové verze.



Další příznivou vlastností nového Berlinga je velmi dobré odhlučnění interiéru, jež se ostatně u nově uváděných Citroënů stává příjemným standardem.

Redakce AUTO7 měla možnost vyzkoušet základní benzinovou verzi se 110 koňmi a manuální šestistupňovou převodovkou i vrcholný stotřicetikoňový diesel

s osmistupňovým automatem. A jakkoliv Francie v posledních letech naftě nepřije, k charakteru auta se hodí lépe. Berlingo s její pomocí působí čiperněji, jízda je mnohem plynulejší a v koneč-

Zavazadelník je mnohem větší než u předchůdce, základ je 775 litrů.

ném důsledku také komfortnější. Pochvalu si zaslouží i samočinná převodovka: jakkoliv možná nedosahuje brysknosti dvouspojky, umí řídit plynule bez zbytečných prodlev.

Nové Berlingo přináší o 100 litrů větší kufr než předchůdce, nepočítaje do toho objem úložných schránek a boxů rozestých

po celém autě – ty vydají na dalších 186 litrů. Za posuvnými zadními dveřmi najdeme tři samostatná a sklopná sedadla, další dvě (na přání) v kufru. Ta lze navíc podélně posouvat v rozmezí 13 centimetrů.

Zájemce má také poprvé možnost volit ze dvou délek karoserie: v kratším provedení M měří Berlingo na délku 4,4 metru, delší XL pak 4,75 metru. Sedmimístné mohou být obě verze, rozumný prostor na zavazadla však zbude jen v té delší.

Nové Berlingo přijíždí takřka současně se svými sourozenci Peugeotem Partner a Opelem Combo, přičemž svým charakterem se podle zástupců Citroënu blíží spíše k tomu německému. Jeho produkci mají na starosti továrny PSA ve španělském Vigu a portugalském Mangualde.

Jakub Stehlík



OSOBNÍ VERZE BERLINGA má přístup do kufru zajištěn prostřednictvím objemného víka, jež se vyklápí v úhlu 90°. Na rozdíl od dodávky, kde najdeme dělené křídlové dveře.



STŘEŠNÍ OKNO doplňuje podélný modul, který slouží jako odkládací schránka, vydávající v noci ambientní světlo.



SEDADLO SPOLUJEZDCE lze sklopit do roviny tak, aby nebránilo přepravě dlouhých předmětů.



VZADU ČEKÁJÍ tři samostatná sedadla, okna v posuvných dveřích jsou elektrická.



MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM trůnící uprostřed přístrojové desky používá mapové podklady TomTom, Berlingo může mít nově i barevný head-up displej.



PRÁCE S OVLAĐAČEM automatické převodovky (nahore) připomíná ladění rádia, manuální převodovky (vlevo) jsou šestistupňové, s výjimkou dvou slabších dieselů.

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	naftový, Ř4 vpředu napříč
Zdvihový objem	1499 cm ³
Největší výkon	130 k (96 kW) při 3750/min
Točivý moment	300 Nm při 1750/min

8A převodovka, pohon předních kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4403/1848/1844 mm
Rozvor	2785 mm
Objem kufru	775 l
Pohotovostní/užitková hmotnost	1430/775 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	12,3 s
Nejvyšší rychlost	184 km/h
Spotřeba udávaná	4,3 l/100 km
Cena	dosud nestanovena

NÁŠ NÁZOR

Původně dodávkové auto se ve třetí generaci definitivně přetavilo do komfortního modelu pro početné rodiny. Nejuniverzálnějšímu Citroënu dneška se prostorem žádné současné SUV nevyrovná.

5 VÝHRADAMI DOBRÝ VÝNIKAJÍCÍ

ODPOVĚDI CO VÁS ZAJÍMÁ

Jaké motory Berlingo nabídne? Benzinový tříválec 1199 cm³ s výkonem 110 koní, ke konci roku doplněný o 130k verzi s automatickou převodovkou. Naftovou nabídku tvoří čtyřválcová patnáctistovka ve verzi 75, 100 a 130 koní. Automat je opět k dispozici jen k té nejsilnější.

Zůstalo mu výklopné zadní okno? Rozměrné páté dveře jsou i tentokrát doplněny samostatně otevíratelným oknem. Na něj v interiéru navazuje praktický úložný box, zavěšený u stropu.

