

# ZAČALO TO KACHNOU



Nová, třetí generace Citroënu Berlingo navazuje na dlouhou řadu vozů, která má svůj počátek už v roce 1950! Jak vývoj praktického bestselleru probíhal?



**Oblíbený model Acadiane** byl mimo jiné k dostání i v praktické variantě pick-up.



**Legendární C15** má ve verzi Familiale (nahore) k Berlingu už hodně blízko. Existovala i jako Minicamper.



Vše vlastně začalo legendární „kachnou“. Kompaktní vůz 2CV Fourgonette z roku 1950 nabízel veškeré výhody praktického a úsporného automobilu a po právu se (jako první sériově vyráběná dodávka s pohonem předních kol) dočkal obrovského úspěchu. Vozů 2CV ve verzi dodávka se od března 1951 do března 1978 vyrobilo 1 246 335 kusů a po celém světě se z nich stal kultovní sběratelský kousek.

V roce 1978 nahradil dodávku 2CV model Acadiane. Nešlo o nic menšího než o přepracovaný předchozí model, který převzal přední část od vozu Dyane. Vyráběl se devět let a krátce před koncem výroby v roce 1987 to byl první vůz, který existoval i v CNG verzi. Vyrobilo se ho celkem 235 393 kusů. Připomeňme, že pro země Beneluxu vznikla verze Mixta navazující na model Week-end na bázi 2CV, a pro italský trh byla určena verze Oasis, což byl téměř obytný kempinkový vůz!

Nový model C15, který se objevil v roce 1984, měl na rozdíl od dvouúčelových vozů 2CV a Acadiane vodou chlazený čtyřválec. Na tento model, odvozený od vozu Visa z roku 1978, čekala velmi dlouhá kariéra, vyráběl se až do roku 2006, tedy deset let po představení modelu Berlingo! Díky odolnosti a síle se z něj stala skutečná hvězda svého segmentu, na rozšíření jeho prodeje mělo vliv i použití diesellového moto-

ru. Během 22 let se ho vyrobilo celkem 1 181 471 kusů. V roce 1986 se na trh dostal původně koncepční vůz Aventure, vycházející z modelu C15, který již předznamenával příchod vozů typu ludospacie (o kterém ještě bude řeč). Model C15 také sloužil k prvním zkouškám elektromotorů, v červenci 1987 byl představen první vůz a od října 1990 se na trh dostala sériově vyráběná verze s elektrickým pohonem. Této prorocké verze bylo vyrobeno zhruba šedesát kusů. Francouzský výrobce Dangel dále nabízel v letech 1991–1993 verzi s pohonem všech 4 kol. V září 1991 se představila „rodinná“ verze C15 Familiale se zadní lavicí, která již byla předzvěstí všestranného využití budoucího Berlinga. Od roku 1996 byl Citroën C15 k dispozici také ve verzi kombinující benzin a CNG. Pohon na plyn byl rovněž v nabídce příplatkové výbavy, i když nebyl součástí sériově vyráběných vozů.

A pak přišla (francouzská) revoluce. První generace modelu Berlingo, představená v červenci 1996, totiž převrátila zažitá principy a nabídla celou řadu inovací. Tento nový Citroën, stojící na půli cesty mezi sedanem a MPV, byl vůz mnoha tváří a jeho verze určená pro rodiny a volnočasové aktivity, nazvaná prostě Multispace, se již na počátku prodeje setkala s opravdovým obchodním úspěchem u zákazníků toužících po prostornějším a přizpůsobitelnějším





**Objemná záď** 2CV Fourgonette během téměř třiceti let zaujala více než 1,2 milionu zákazníků.

modelu, než je sedan, ale menším, než je MPV. Šlo o nový segment trhu: vozy typu ludospace. Tato první generace Berlinga se pro některé trhy stále vyrábí, celkem již bylo vyrobeno přes 1,2 milionu kusů. Po představení v roce 1996 následovaly osobitě verze, jako je Berlingo Grand Large nebo koncept Plage či Berlingo Bulle, které určitým způsobem připomínalo model 2CV. Model Berlingo se podobně jako C15 objevil i s pohonem na CNG, LPG, s elektromotorem či jako čtyřkolka. V roce 2000 byl model vybaven důmyslným střešním přepravním systémem Modutop, umožňujícím na maximum využít vnitřní prostor, a v roce 2002 se dočkal výrazného faceliftu, který se dotkl přední masky a palubní desky. V roce 2003 byla představena terénní verze XTR.

V květnu 2008 se objevila druhá generace Berlinga s novými prvky výbavy, jako jsou například tři samostatná

zadní sedadla, otevírací sklo v pátých dveřích a nový Modutop. V roce 2009 přibyla verze s protiprokluzovým systémem Grip Control a v roce 2013 verze s elektromotorem.

Na jaře 2015 přišel facelift, v roce následujícím byly v rámci oslav 65 let dodávky 2CV Fourgonnette a 20 let modelu Berlingo vyrobeny dva jedinečné vozy určené pro slavný obchod Colette: 2CV Fourgonnette Colette a Berlingo Colette, které se okamžitě staly vyhledávanými sběratelskými kousky. V březnu 2017, kdy již bylo od uvedení první generace vyrobeno více než 2,9 milionů kusů, se řada Berlingo rozrostla o E-Berlingo Multispace, tedy elektromobil, doplňující nabídku značky Citroën, tvořenou modely E-Méhari a E-Berlingo v užitkové verzi.

Třetí, výrazně vylepšená generace modelu Berlingo (podrobně jsme o ní psali v letošním AMS číslo 8) se na náš



**První generace Berlinga** přinesla revoluční pohled na rodinné cestování. Přišla i řada speciálních karosářských verzí, včetně provedení na CNG či LPG.



**Třetí generace** přebírá designový jazyk posledních Citroënů, nechybí proto třeba ani Airbumps na bocích. Stejně jako u předchozích verzí je z vozu výborný výhled.

## HISTORIE NA DOSAH

# CITROËN

*Origins*



Citroën v Česku spustil nové webové stránky [www.citroenorigins.cz](http://www.citroenorigins.cz), věnované historickému odkazu značky. Nabízí zcela nové možnosti, jak se seznámit s jejími legendárními modely: 360° pohledy, specifické zvuky motorů či třeba klaksonu, dobové brožury nebo historky. Toto opravdové virtuální muzeum s přehledným zobrazením modelů od Typu A po Traction Avant, od „kachny“ 2CV po Ami 6, od GS po XM či třeba od Xsary Picasso po novou C3 je dostupné na počítači, tabletu i mobilním telefonu.

trh dostane na podzim, a to jak v klasické, 4,4metrové, tak v prodloužené variantě XL s délkou 4,75 metru. Tu budou díky zavazadlovému prostoru o objemu 1050 litrů velké rodiny milovat.

**Text:** Aleš Jungmann



**V interiéru druhého vydání Berlinga** byl dostatek místa pro tři řady sedadel.