

JAKO NA POUŠTI?



Kaktusy jsou známy svou skromnou potřebou vody, daří se jim proto i v nehostinných končinách. Jak je na tom jejich automobilový jmenovec?

Modernizovaný Cactus sází vše na komfort, někde se mu to daří na výbornou, jinde má ještě rezervy. Inovativní odpružení s hydraulickými dorazy přesvědčilo již v testu zážehové verze (AMS 6/2018), v testovaném dieselu byl komfort jízdy ještě lepší, na rozdíl od benzinové dorazil v základní výbavě Feel a bez příplatkových 17" kol.

Šestnáctipalcová dokáží díky vyšším bočnicím ještě lépe tlumit nerovnosti, rozhodně u nich zůstanete, byť větší vyjadají lépe. Také sedadla s aktivní pěnou upřednostňují pohodlí posezu před bočním vedením, což však u takto koncipovaného vozu nevedá.

Jízdnímu projevu je totiž nějaké sportování cizí, podvozek je houpavý,

jak bylo kdysi ve Francii zvykem. Na jistotu a stabilitu to ale nemá významný vliv, v případě potřeby vždy zasáhne bdělé a nevypínatelné ESP.

Základní výbava Feel je poměrně bohatá, nic důležitého vám tak chybět nebude. Snad jen navigace (22 000 Kč), pokud trváte na integrovaném systému.

Vznětová šestnáctistovka si v průměru vyžádala 4,7 l/100 km, mimo město se dostanete bez potíží i na hranici čtyř litrů. Na jednu nádrž tak není problém ujet přes 1000 km, což z Cactusu dělá příjemného společníka nejen na delší cesty. Musíte ale zvážit, stojí-li vám příplatek 40 000 Kč oproti zážehové dvanáctistovce za to.

Text: Jan Hřeňo
Foto: Václav Novák

TECHNICKÉ ÚDAJE

CITROËN C4 CACTUS 1.6 BLUEHDi FEEL	
Motor	vznětový přeplň. Ř4, 1560 cm ³
Výkon	73 kW (100 k) při 3750/min
Točivý moment	254 Nm při 1750/min
Pohon a podvozek:	5st. manuální převodovka, pohon předních kol, vpředu McPherson, vzadu vlečená ramena. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, vzadu bubnové. Pneu 205/55 R 16.
Zavazadlový prostor	0,348/1,170 m ³
Rozměry:	4170 × 1714 × 1480 mm, rozvor 2595 mm, provozní/užit. hmotnost 1155/455 kg, objem nádrže 45 l.
Nejvyšší rychlost	184 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,6 s
Spotřeba	4,2/3,3/3,6 l/100 km
Emise CO₂	94 g/km
Cena/testovaný vůz	421 900 Kč/427 900 Kč
Konkurence:	Fiat Tipo, Peugeot 2008, Renault Captur

auto magazin SPORT	HODNOCENÍ	★ ★ ★ ★ ★				
		★	★	★	★	★
+ pohodlné odpružení i sedadla, úsporný motor, v základní výbavě slušná cena	Pohon	7				
	Podvozek	7				
	Komfort	8				
- složitější obsluha, jakost materiálů, výklopná zadní okna	Interiér	7				
	Cena/vybava	8				



Více plechu: modernizovaný Cactus se zbavil tzv. Airbumps, zůstaly již jen v náznacích u prahů.



Interiér kombinuje zajímavé materiály i detaily s tvrdými plasty. Obsluha vyžaduje trochu zvyku.



Sedadla s aktivní pěnou jsou pohodlná, místa na šířku by ale mohlo být v Cactusu více.