

Modernizovaný C4 Cactus designem přide zapadá mezi ostatní soudobé Citroëny

# LÉTAJÍCÍ KOBEREK

Modernizované provedení typu C4 Cactus nahrazuje i řadu C4 a jako první přiváží nové patentované tlumiče PHC.

JIŘÍ DUCHOŇ, Marseille (F)

Foto: Citroën

První Cactus vytrčil své bodliny v podobě studie na autosalonu ve Frankfurtu roku 2013 a jeho sériové, pouze v detailech upravené provedení slavilo svoji premiéru o rok později v Ženevě. Citroën C4 Cactus (viz AR 10/14) jednoznačně zaujal, a to zejména svým celkovým pojetím, odkazujícím na legendární spartánskou Kachnu 2CV (byť cena nakonec příliš spartánská nebyla). Výsostnými prvky se staly zejména přední svítlny ve třech vodorovných rovinách a výrazné plastové obklady Airbump na bocích karoserie a hranách nárazníků. Podobným směrem se záhy vydala nejen třetí generace řady Citroën C3 (viz AR 8 a 11/16), ale i odvozený crossover C3 Aircross (viz AR 11/17). Právě v rodině C3 značka Citroën vykročila směrem ke svému novému cíli, jímž je nabízet v cenově dostupných vodách maximální možný komfort. Na módní „sportovní a dynamické“ vlně se nenese, chce oslovit lehkým ovládním, plynvým pérováním a pohodlnými sedadly.

O strategii nazvané Citroën Advanced Comfort hovořila šéfka značky Linda Jackson již při uvedení současné C3, ale první skutečné prvky tohoto přístupu byly aplikovány teprve v novém typu C4 Cactus. Jde zejména o zavedení lepených spojů mezi díly skeletu karoserie, kapalinových dorazů tlumičů a sedadel nové konstrukce. Tyto prvky mají za úkol zvýšit úroveň komfortu cestování a my jsme je s kolegy z poroty COTY měli možnost vyzkoušet již vloni na podzim na jednom z prototypů (podrobně viz AR 11/17). Lepené spoje nakonec u faceliftovaného Cactusu použity nebyly, zvýšení tuhosti karoserie zde má na „svědomí“ větší počet bodových svarů. Loni v červnu byla ukončena výroba typu C5, s nímž značka Citroën přišla o svoji vlajkovou loď a definitivně i o legendární a šesti dekádami vývoje takřka k dokonalosti dovedené plynokapalinové pérování.



Komunikační rozhraní mezi řidičem a vozem je svěřeno dvěma displejům



Interiér těží z nových materiálů. Přední sedadla nové konstrukce jsou měkká a velmi pohodlná

Nový C4 Cactus znamená konec další z tradičních typových řad značky Citroën: nahrazuje totiž nejen současný Cactus, ale rovněž kompaktní hatchback C4. Aby tedy neodradil tradiční zákazníky C4, působí poněkud střízlivějším dojmem než C3 a C3 Aircross, a to zejména při pohledu z profilu a na zadní část karoserie. Design přide však jde zcela v duchu s menšími sourozenci. Samozřejmostí jsou plastové obklady lemů blatníků a spodních částí prahů a nárazníků, typické ochranné prvky Airbump (C3 Aircross je však nemá) jsou zde vyvedeny v minimalistickém provedení na bočních dveřích podél prahových nástavců.

Interiér nového Cactusu je překvapivě prostorný. Spolujezdčův airbag umístěný ve stropě prodlužuje využitelnou délku interiéru, cestující vzadu mají více prostoru pro kolena díky vybráním v zadní části předních opěradel a zvětšila se tam rovněž šířka v úrovni loktů, a to z prostého důvodu: okna v zadních dveřích nejsou stahovací, ale pouze výklonná. Přístrojový štít v podobě jednoduché destičky s několika digitálními údaji (chybí i otáčkoměr) zůstal zachován, ale pracoviště řidiče už tak spartánsky nepůsobí. Výdech ventilace vpravo před spolujezdcem sice stále chybí, ale použity byly kvalitnější čalounické a obkladové materiály.