

Citroën už nemá v nabídce klasický kombík a automobilka se postupně přeorientovává na SUV. Protože ale tato francouzská značka vždy byla trochu excentrická, ani další automobilová novinka není úplně konvenční. Zatímco dříve se označením C5 pyšnil sedan a C5 Tourer rodinné kombi konkurující třeba Fordu Mondeo nebo Opelu Insignia, teď se tak jmenuje SUV velikosti Nissanu Qashqai nebo Peugeotu 3008, se kterým navíc sdílí techniku. C5 Aircross tedy doplňuje menší C3 Aircross a sází na stejné vlastnosti – vyšší stavbu a trendy vzhled. „Zhruba pětina lidí, kteří si kupují SUV, dříve měla MPV,“ vysvětluje Ekonomu Pierre-Yves Couineau, šéf projektu C5 Aircross. „Jsou to pořád tátové od rodiny, kteří potřebují praktické auto, ale v modernějším balení,“ dodává.

Na rodinu se nezapomnělo

A tak se v Citroënu rozhodli spojit dvě v jedno, tedy praktičnost typickou pro MPV auta a všechno to, proč svět teď touží po SUV. Sedí se v něm výš a dovnitř se bude nastupovat bez obtíží všem, koho občas bolí záda. Citroën si zakládá hlavně na pohodlí a svá sedadla vybavil 15milimetrovou vrstvou speciální pěny. Nikdo v této třídě nemá tak měkké sedačky, ve kterých se komfortně cestuje. Ale protože automobilka má tradici ve výrobě rodinných aut, v C5 Aircross se dá pohodlně zvládnout jízda i v plném obsazení. Proto dostal samostatná tři sedadla ve druhé řadě, která se dají libovolně posouvat a sklápět, případně složit do roviny. Konečně někdo pochopil, že SUV mohou působit atraktivně, ale důležité je také to, jak se v nich cestuje lidem se třemi dětmi. Interiér C5



Styl a praktičnost jde spojit, dokazuje Citroën

Aircross je navíc prostorný a nechybí tu mnoho odkládacích ploch.

Ještě v jedné oblasti C5 Aircross vyniká. Pyšní se totiž jedním z největších kufrů ve třídě, v základní konfiguraci se do něj vejde 580 litrů, po posunutí sedadel ve druhé řadě vpřed dokonce 720 litrů a sklopením opěradel se vytvoří prostor pro 1630 litrů.

S pohonem všech kol se nenabízí, ale má výše posazený podvozek, který se v lehkém terénu bude hodit.





Na marocké cesty byla auta vybavená plnohodnotným rezervním kolem.



Řídí se velmi nenáročně a chce posádku hlavně hýčkat, sportovní jízdní styl mu nesvědčí.



V málokterém SUV této velikosti **najdete tři samostatná sedadla**, v pěti lidech se v něm bude pohodlně cestovat.

Technické parametry

Citroën C5 Aircross

Motor: benzinový čtyřválec, 1598 cm³

Výkon: 133 kW/180 k

Toč. moment: 250 Nm

Zrychlení 0–100 km/h: 8,2 s

Max. rychlost: 219 km/h

Komb. spotřeba: 5,8 l/100 km

Cena: zatím nezveřejněna

Citroën zcela zanevřel na dynamiku jízdy a nový model je všechno, jen ne sportovní. Má být především komfortní, a s tímto záměrem se tak ladil i podvozek se speciálními tlumiči s hydraulickými dorazy, se kterými má hravě zvládat i horší cesty. A že si poradí i s opravdu náročnými podmínkami, nás Citroën přesvědčoval na marockých silnicích.

Asfalt tu používají jen na hlavních tazích, všude jinde se tu jezdí po prašných a kamenitých cestách s četnými výmoly, se kterými by si mnoho aut neporadilo s takovou grácií jako C5 Aircross. Kdo má ale raději tužší řízení, tomu přijde vhod rada, že příliš aktivní posilovač se dá alespoň zmírnit stisknutím tlačítka Sport.

Už brzy v Česku

Prodávat se začne až v průběhu prosince, zatím známe jen základní cenu 529 tisíc korun, která ale zahrnuje jak zmíněné nové tlumiče, tak třeba i dvouzónovou klimatizaci nebo 17" litá kola. Citroën C5 Aircross láká i na bohatou bezpečnostní výbavu a moderní prvky konektivity. Kolik bude stát testovaná benzinová šestnáctistovka, není zatím známo, ale protože základní cena je jen o 4000 korun dražší než Peugeot 3008, dá se předpokládat, že bude podobná, tedy asi 635 tisíc korun.