

# Sci-fi hračka



Vypadá jako SUV, ale vlastně je to klasické rodinné „empévěčko“. Takové, na jaké jsou citroěňáři zvyklí: prostorné, vzdušné, chytře vymyšlené, s posuvnými sedadly a obřím kufrem.

Foto: Citroën

- C5 Aircross je aktuálně největším a nejdražším modelem evropské flotily Citroënu. S přidí pojatou ve stylu helmy bojovníka sci-fi filmu a velkými plastovými panely na bocích působí velmi robustně. Celé dohromady to dává trochu hračkovitý dojem, ale zalíbení v tom nakonec najdeme.
- Pohodlné, akorát měkké přední sedačky mohou být vybavené masážní funkcí. Vzadu jsou tři stejně široká samostatná plnohodnotná sedadla. Jsou posuvná (každé zvlášť) v rozsahu 15 cm a mají polohovatelná opěradla.
- Základní objem kufru je výborných 520 litrů, posunutím druhé řady sedadel vpřed ho lze zvětšit na 720 litrů. Po sklopení sedadel vznikne díky dvojitému dnu zcela rovná plocha a prostor pro 1 630 litrů zavazadel. Ve dvoumístné konfiguraci se dozadu vejdou až 1,9 metru dlouhé předměty. V případě nouze tak lze v autě i celkem pohodlně přespat.
- C5 Aircross nabízí celou řadu asistentů. Je například vybavený radarem a kamerou, která sleduje prostor před vozem. Auto se samo drží v jízdním pruhu, umí bez zásahu řidiče zastavit a rozjet se a zabránit střetu s chodcem. Na dálnici se tak dá jet automaticky, jen s rukama na volantu. Za příplatek si bude možné auto vylepšit parkovací kamerou, možností 360stupňového pohledu na vůz nebo zrcadlením smartphonu na displej vozu.
- Benzinový stoosmdesátikoňový čtyřválec s přímým vstřikem a turbem je nejvýkonnější zážehovou verzí. Motor s automatem příjemně ladí, vše jede na pohodově notě aircrossu. Sprintera z nové C5 tento motor nedělá, na svižné ježdění si však troufne. Osmiapůlitrová spotřeba při spíše defenzivní jízdě a pak šplhání zakroucenými rozbitými silničkami do kopců je v normě podobných SUV.

## Citroën C5 Aircross

### motory

benzinový tříválec	1.2 PureTech
naftový čtyřválec	1.5 BlueHDi
výkon obou motorů	96 kW
převodovka	6stupňová man.
1.6 PureTech a 2.0 BlueHDi	
výkon obou motorů	133 kW
převodovka	8stupňový autom.*

### rozměry

délka / rozvor	4,5 / 2,73 m
šířka / výška	1,84 / 1,64 m
objem kufru	520–1 630 l

\*S touto převodovkou bude dostupná i naftová patnáctistovka.



František Dvořák